



Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/OI Doprava
verze 5.0

Platnost od: 14. 10. 2021

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/001/17149	Číslo výzvy/název výzvy:	661/06_16_038/CLLD_15_01_261, 16.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-V	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD – SC 4.1
Žadatel:	Město Sezemice	Datum a čas zaregistrování žádosti:			
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	14.3.2022				

IROP/OI Doprava všechny aktivity					
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odhodnocení hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obec dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	10	0	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je město Sezemice. Město Sezemice mělo dle ČSÚ k 31.12.2020 (https://www.czso.cz/csu/czso/database-demografickych-udaju-za-obce-cj) 4039 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuPočet obyvatel v obcích České republiky k 31.12.2020 z ČSÚKarta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Počet obyvatel v obci k 31.12.2020 (ČSÚ)					
Jedná se pouze o obec na území MAS Region Kunětické hory schválené pro programové období 2014 – 2020.		5			



(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.				
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
Přínos projektu pro obec (popř. místní části obcí) dle jejich počtu. <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím avšak vždy na území MAS Region Kunětické hory schválené pro programové období 2014 – 2020. Využitím výstupů je myšlena realizace projektu na/podél pozemní komunikace I.-III. třídy, a/nebo na/podél místní komunikace v ulici, kde se max. 50 m od místa realizace nachází služba, škola či stavební úřad, příp. odbor stavebního úřadu.</i> (aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)	Výstupy projektu mají přínos pro 2 a více obcí na území MAS Region Kunětické hory.	5	5	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti, že projekt (vybudování bezpečné a bezbariérové pochozí trasy chodníku v ulici Kunětická) bude realizován na územním katastru Počaply nad Loučnou a Sezemice nad Loučnou, přičemž obě katastrální území se nacházejí na území MAS Region Kunětické hory a dle znění kritéria je za obec považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů)	10	10	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (str.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.		6), že projekt řeší alespoň jednu z doprovodných aktivit, konkrétně se jedná o umístění informační tabule a zatravnění plochy.	<ul style="list-style-type: none">• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0		
aktivita Cyklodoprava				
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b. (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	5		
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné	10		
		5		





strany cyklostezky/cyklotrasy.	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0		
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			
	Projekt (či jeho část) musí být ke dni podání žádosti o podporu v provozu. (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)				
aktivita Bezpečnost dopravy					
Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	10	Projekt řeší výstavbu komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace včetně místa pro přecházení v ulici Kunětická ve městě Sezemice (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné	0			
	(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)				



	osvětlení komunikace pro pěši.					
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení Metry se zaokrouhluji na celá čísla dle matematických pravidel. (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	0	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (str. 15), že projekt je realizován v blízkosti důležitých objektů občanské vybavenosti. Cca 200 m se nachází městský dům čp. 92 a penzion s restaurací. Nícméně zmíněná restaurace Anežka (stravovací zařízení) nepatří přímo k penzionu, jedná se o samostatný objekt a nachází se cca 230 m, městský úřad se nachází cca 290 m od místa realizace projektu.	Žádost o podporu • Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu) • Technické a technologické řešení projektu)	
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5				
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0				
Bezbariérovost (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	5	5	Dle kapitoly 2 a 5 Studie proveditelnosti (str. 17, 22) řeší projekt bezbariérový přístup k místu pro přecházení.	Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)	
	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0				



aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 50 Min. počet bodů: 25 aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 50 Min. počet bodů: 25	Přídělný počet bodů: 30 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Jména a příjmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	 Ing. Pavel Kohout <small>Digálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2022.03.17 14:14:20 +0100</small>
Petra Vrbatová	
Josef Štěpanovský	