



## Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/OI Doprava  
verze 4.0

Platnost od: 2. 6. 2021

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016417	Číslo výzvy/název výzvy:	568/06_16_038/CLLD_15_01_261, 15.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-IV	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD – SC 4.1
Žadatel:	Obec Dřiteč	Datum a čas zaregistrování žádosti:			
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	30.9.2021 10:00	05.05.2021 15:43			

IROP/OI Doprava všechny aktivity					Referenční dokument
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	
Přínos projektu pro obec dle jejích velikostí.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	10	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je obec Dřiteč. Obec Dřiteč měla dle ČSÚ k 1.1.2020 ( <a href="https://www.czso.cz/documents/10180/121739326/1300722003.pdf/f9160497-ccc0-4750-a293-77ef7bce1092?version=1.1">https://www.czso.cz/documents/10180/121739326/1300722003.pdf/f9160497-ccc0-4750-a293-77ef7bce1092?version=1.1</a> ) 534 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2020 z ČSÚ</li><li>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li></ul>
Počet obyvatel v obci k 1.1.2020 (ČSÚ)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V	5			



(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu.  Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, příčemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím. Využitím výstupů je myšlena realizace projektu na pozemní komunikaci I.-III. třídy, a/nebo	Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	5	0	Žadatel uvádí v kapitole 2 (str. 3) Studie proveditelnosti, že výstupy projektu budou přínosem primárně pro obyvatele obce Dříteč, případně pro návštěvníky obce, resp. Golf Resortu Kunětická hora. Žadatel však konkrétně nespecifikoval, pro které další obce by měl projekt přínos, ani zda se jedná o obce na území MAS Region Kunětické hory či ne, tudíž se ani nezavazuje k plnění tohoto kritéria.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li><li>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li></ul>
	Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.	0			



na místní komunikaci v ulici, kde se max. 50 m od místa realizace nachází služba, škola či stavební úřad, příp. odbor stavebního úřadu.  (aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	0	Ze Studie proveditelnosti (např. kapitola 2 Podrobný popis projektu – Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP na str. 3, Popis jednotlivých aktivit projektu na str. 7) i Žádosti od podporu vyplývá, že projekt neřeší žádnou z doprovodných aktivit. Veřejné osvětlení je v tomto projektu hlavní aktivitou nikoliv doprovodnou.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li><li>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li></ul>
	Doprovodné aktivity projektu				
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0			



Výše způsobilých výdajů <i>Výše způsobilých výdajů se bude hodnotit ke dni ukončení Kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti na MAS.</i>  (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li></ul>
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0			
Projekt přispěje ke svedení cyklo dopravy z komunikací  <i>Týká se cyklo dopravy: C8a, b, C9a, b, C10a, b.</i>  (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt přispěje ke svedení cyklo dopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Projekt nepřispívá ke svedení cyklo dopravy z pozemní komunikace.	0			
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné	5			





		strany cyklostezky/cyklotrasy.					
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)		Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0				
	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy.	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li></ul>	
	Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0				
(aspekt kvality: účelnost, potřebnost)							
aktivita Bezpečnost dopravy							
Výše způsobilých výdajů	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	5	Výše způsobilých výdajů na projekt Veřejné osvětlení u stezky v obci Dříteč, SV část číni 921 057,- Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).			
Výše způsobilých výdajů se bude hodnotit ke dni ukončení Kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti na MAS.	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0		<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li></ul>			
(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)							



Komunikace pro pěší  (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	10	Projekt řeší výstavbu veřejného osvětlení společné stezky pro pěší a cyklisty v obci Dříteč směrem ke Golf Resortu (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení  Metry se zaokrouhluje na celá	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	10	Projekt je realizován cca 50 metrů od sportoviště – golfového hřiště, resp. Golf resortu Kunětická hora, jehož nedílnou součástí je i stravovací zařízení přístupné veřejnosti a veřejná běžecká dráha (viz kapitola 2 Studie proveditelnosti – Výchozí stav na str. 6).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li></ul>
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5			
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0			



číslo dle matematických pravidel.									
(aspekt kvality: účelnost, potřebnost)									
Bezbariérovost	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	10	0	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení. Projekt je zaměřen na výstavbu veřejného osvětlení společné stezky pro pěší a cyklisty v obci Dříteč směrem ke Golf Resortu (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30	Přidělený počet bodů: 35 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u>								
aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30									

Jména a přijmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Josef Štěpanovský		
Petra Vrbatová		