



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava, IČ: 42767377, podal celkem 6 žádostí o stavební povolení na části stavby „Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí“. Ministerstvo dopravy svým usnesením č. j. 780/2014-910-IPK/13 ze dne 15. 6. 2015 spojilo podle § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podané žádosti do společného stavebního řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve společném stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Silnice R48 km 0,864 - 4,763
- SO 101.1 Dopravní značení po dobu stavby
- SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- SO 102 Silnice R48 km 4,763 - 5,900
- SO 102.1 Dopravní značení po dobu stavby
- SO 102.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- SO 103 Silnice R48 km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,3)
- SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby (mimo km 18,1 - 20,3)
- SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací (mimo km 18,1 - 20,3)
- SO 103.4 Oplocení rychlostní silnice (mimo km 18,1 - 20,3)
- SO 103.5 Oplocení (mimo km 18,1 - 20,3)
- SO 111 MÚK Dub
- SO 112 MÚK Starý Jičín
- SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864 - 4,763
- SO 172 Dopravní značení a portály R48 km 4,763 - 5,900
- SO 173 Dopravní značení a portály R48 km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,3)



- SO 201 Most na silnici R48 přes sil. III/0481 v km 1,846
- SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3,211
- SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275
- SO 204 Most na silnici R48 přes trať ČD v km 5,170
- SO 205 Most na silnici R48 přes sil. III/44018 a řeku Luhu v km 5,595
- SO 209 Most na silnici R48 přes biokoridor v km 10,105
- SO 210 Most na silnici R48 přes polní cestu v km 11,225
- SO 211 Most na silnici R48 přes MK v km 13,090
- SO 212 Most na silnici R48 přes sil. III/04812 v km 13,440
- SO 213 Podchod pro pěší v km 13,852
- SO 214 Most na silnici R48 přes sil. III/04816 v km 14,245
- SO 215 Most na silnici R48 přes sil. III/04815 v km 15,388
- SO 231 Opěrná zeď v km 2,920 vpravo
- SO 235 Opěrná zeď u větve 2 MÚK Starý Jičín
- SO 301 Kanalizace R48 v km 0,864 - 4,977
- SO 302 Kanalizace R48 v km 4,977 - 5,900
- SO 303 Kanalizace R48 v km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,3)
- SO 491 Systém SOS-DIS km 0,864 - 4,763
 - SO 491.1 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
 - SO 491.2 Systém SOS-DIS - hlásky
 - SO 491.3 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
 - SO 491.4 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
 - SO 491.5 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
 - SO 491.6 Systém SOS-DIS - meteostanice
 - SO 491.7 Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy
 - SO 491.8 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
 - SO 491.9 Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 492 Systém SOS-DIS km 4,763 - 5,900
 - SO 492.1 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
 - SO 492.2 Systém SOS-DIS - hlásky
 - SO 492.3 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
 - SO 492.4 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
 - SO 492.5 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
 - SO 492.8 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
 - SO 492.9 Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 493 Systém SOS-DIS km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,3)
 - SO 493.1 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
 - SO 493.2 Systém SOS-DIS - hlásky
 - SO 493.3 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
 - SO 493.4 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP

- SO 493.5 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
- SO 493.6 Systém SOS-DIS - meteostanice
- SO 493.7 Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy
- SO 493.8 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
- SO 493.9 Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 701 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vlevo
- SO 702 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vpravo
- SO 704 Protihlukové stěny na R48 vlevo (mimo úsek 18,1 - 20,3)
- SO 705 Protihlukové stěny na R48 vpravo (mimo úsek 18,1 - 20,3)

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Olomoucký kraj, okres Přerov:

- v k. ú. Běloutín na pozemcích p. č. 1102/19, 1385/6, 1386/1, 1386/6, 1386/8, 1386/9, 1386/17, 1386/18, 1386/19, 1386/20, 1386/21, 1386/23, 2065/1, 2090/11, 2090/9, 2091, 2092, 2095/1, 2095/2, 2095/3, 2095/4, 2095/5 a 2096
- v k. ú. Polom u Hranic na pozemcích p. č. 1, 10, 14/9, 22/3, 120/1, 552, 560/1, 620/1, 626/1, 811/81, 811/82, 811/83, 811/84, 811/85, 811/86, 811/93, 811/94, 811/113, 811/114, 811/126, 811/127, 811/173, 811/174, 811/175, 811/178, 811/179, 811/180, 811/182, 811/183, 863, 865, 867, 992, 1028, 1098, 1298, 1336, 1406, 1469, 1471, 1472, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1493, 1494, 1495, 1496, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1521, 1523, 1534, 1535, 1543 a 1557

Moravskoslezský kraj, okres Nový Jičín:

- v k. ú. Blahutovice na pozemcích p. č. 371/1, 373/1 a 373/2
- v k. ú. Heřmanice u Polomi na pozemcích p. č. 313, 317, 319, 321, 323, 324, 325, 328/5, 333, 314/1, 314/2, 318/10, 320/1, 320/2, 320/3, 320/4, 320/5, 320/6, 320/7, 320/8, 322/1, 322/2, 322/3, 322/4, 326/1, 326/2, 326/3, 326/4, 326/5, 326/6, 326/7, 326/8, 326/9, 326/10, 326/11, 328/1, 328/2, 328/6, 334/2, 334/3 a 334/4
- v k. ú. Dub u Nového Jičína na pozemcích p. č. 186/1, 201/1, 201/2, 201/4, 201/5, 201/6, 201/7, 201/8, 201/9, 201/10, 201/11, 201/12, 201/13, 201/14, 202, 204, 211/1, 216 a 217
- v k. ú. Starojická Lhota na pozemcích p. č. 578/2, 600/1, 602/2, 602/3, 614/6, 625/5, 625/13, 625/42, 625/43, 625/44, 625/45, 625/46, 625/47, 625/48, 625/49, 625/50, 625/51, 625/52, 625/53, 625/54, 625/55, 625/56 a 778/2
- v k. ú. Palačov na pozemcích p. č. 178/3, 178/4, 191/2, 323, 324/2, 324/3, 324/4, 324/5, 324/6, 324/7, 324/8, 324/9, 324/10, 324/11, 324/12, 324/13, 324/14, 324/15, 324/16, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20 a 324/21
- v k. ú. Starý Jičín na pozemcích p. č. 220/10, 220/12, 220/13, 220/15, 220/17, 220/19, 220/21, 220/22, 220/23, 220/24, 220/25, 220/49, 220/50, 220/114,

220/120, 220/129, 220/131, 220/137, 220/138, 220/139, 220/170, 220/186, 220/187, 220/188, 220/189, 220/190, 220/191, 220/192, 220/193, 220/194, 220/195, 220/196, 220/197, 220/198, 220/199, 220/200, 220/201, 220/202, 220/203, 220/204, 220/205, 220/206, 220/207, 220/208, 220/209, 220/210, 220/211, 220/212, 220/213, 220/214, 220/215, 220/216, 220/217, 220/218, 220/219, 220/220, 220/221, 220/222, 220/223, 220/224, 220/225, 220/226, 220/227, 220/228, 220/229, 220/230, 220/231, 220/232, 220/234, 220/235, 220/236, 220/237, 229/2, 229/37, 229/44, 229/63, 229/64, 229/69, 229/70, 229/71, 229/72, 229/73, 229/74, 229/75, 229/76, 229/77, 229/78, 229/79, 229/80, 229/81, 229/82, 229/83, 229/84, 229/85, 229/86, 229/87, 229/88, 229/89, 319, 328/1, 328/4, 328/5, 547, 604/1, 604/4, 604/6, 604/8, 604/9, 604/10, 604/11, 604/12, 604/13, 604/14, 604/15, 608/1, 609/1, 609/3, 609/5, 609/6, 609/7, 609/9, 609/11, 625, 627/1, 627/2, 627/3 a 627/4

- v k. ú. Vlčnov u Starého Jičina na pozemcích p. č. 519/3 a 519/4
- v k. ú. Jičina na pozemcích st. p. č. 68, 76; p. č. 103, 111/2, 111/3, 200/5, 200/7, 200/8, 200/9, 200/10, 782/1, 782/3, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 782/13, 783/3, 785/2, 791/1, 791/3, 791/6, 791/7, 801/2, 804, 828, 843 a 844
- v k. ú. Loučka u Nového Jičina na pozemcích p. č. 860/9, 879/1, 882/34, 883/19, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 966/5, 966/6, 966/7, 966/8, 966/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 966/14, 966/15, 966/16, 966/17, 966/18, 966/19, 966/20, 966/21, 966/22, 966/23, 966/24, 966/25, 966/26, 966/27, 966/28, 966/29, 966/30, 966/31, 966/32, 966/33, 966/34, 966/35, 966/36, 966/37, 966/38, 966/39, 966/40, 966/41, 966/42, 966/43, 966/44, 966/45, 966/46, 966/47, 966/48, 966/49, 966/50, 966/51, 966/52, 966/53 a 966/54
- v k. ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí na pozemcích p. č. 329/12, 329/13, 329/14, 329/15, 331/3, 333/4, 349/2, 349/3, 398/2, 398/19, 398/20, 398/21, 398/22, 398/23, 398/24 a 398/25
- v k. ú. Šenov u Nového Jičina na pozemcích p. č. 1804/47, 1870, 1914/1, 1914/9, 1914/14, 1914/15, 1914/16, 1914/17, 1914/18, 1914/19, 1914/20, 1914/21, 1914/22, 1914/23, 1914/24, 1914/25, 1914/26, 1914/27, 1915/1, 1915/4, 1915/5, 1915/6, 1915/7, 1915/8, 1915/9, 1915/10 a 1915/11
- v k. ú. Rybí na pozemcích p. č. 619/4, 619/7, 619/27, 619/28, 660/2, 661/2, 705/4, 1664/1, 1664/14, 1664/15, 1664/16, 1664/17, 1664/18, 1664/19, 1664/20, 1664/21, 1664/22, 1664/23, 1664/24, 1664/25, 1664/26, 1664/27, 1664/28, 1664/29, 1664/30, 1664/31, 1664/32, 1671/1, 1761/1 a 1761/2

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4,
zodpovědný projektant Ing. Zdeněk Trávníček, ČKAIT: 0100946

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané

zahájení stavby: 5/2019

Předpokládané

dokončení stavby: 4/2022

Předpokládané

náklady: 2,6 mld. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dálnice D48, která nahradí stávající směrově nerozdělenou čtyřpruhovou silnici I. třídy v úseku Bělotín - Rybí.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je dálnice D48 v úseku mezi mimoúrovňovými křižovatkami Bělotín a Rybí, s výjimkou úseků km 5,9 - 9,6, jenž bude realizován spolu se stavbou I/35 Lešná - Palačov, a km 18,1 - 20,3, který je připravován samostatně a bude předmětem samostatného stavebního řízení. Projednávaný úsek dálnice D48 se na již provozované MÚK Bělotín napojí na dálnici D1 a spolu s dalšími stavbami zajistí kvalitní a bezpečné napojení regionu na dálniční síť a spojení ke státní hranici s Polskem u Českého Těšína.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na silnici I/48 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací

povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).

- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
 - a) po odkrytí možného místa zdroje vody vytékající výpustí v tělese silnice I/48 na pozemku p. č. 1915/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína
 - b) po dokončení spodních staveb mostních objektů
 - c) po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 15) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi, správci pozemních komunikací a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 16) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 17) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. skrápěním, zaplachtováním).
- 19) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 20) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2025.
- 21) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 22) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného

archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.

- 23) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 24) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 25) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D48 odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy. O toto stanovení musí být požádáno vždy v dostatečném předstihu.
- 26) Stavebník zajistí pasportizaci nemovitostí v blízkosti stavby, které by mohly být negativně ovlivněny prováděním stavby, a jejich průběžný monitoring. V případě, že dojde k poškození těchto nemovitostí vlivem stavby, zajistí stavebník jejich uvedení do odpovídajícího stavebně technického stavu.
- 27) Stavebník zajistí, že bude jednoznačně určen původ vody vytékající výpustí v tělese silnice I/48 na pozemku p. č. 1915/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína. Pokud bude zjištěno, že se jedná o podzemní vody nebo vody z meliorací, bude stavebníkem navrženo vhodné řešení, které bude předloženo k odsouhlasení místně a věcně příslušnému vodoprávnímu úřadu. V případě, že tím bude vyvolána změna stavebního řešení dálnice D48, bude změna řešena v souladu se stavebním zákonem, tj. jako změna stavby před jejím dokončením.
- 28) Stavebník zajistí, aby vlivem stavby nedošlo k omezení funkčnosti splaškové a dešťové kanalizace Obce Starý Jičín.
- 29) Případná uzavírka silnice I/48 v úseku Dub - Palačov - Starý Jičín nebude realizována současně s uzavírkou mostů ev. č. 04812-3 a ev. č. 04818-1.
- 30) V případě potřeby úplné uzavírky silnice I/48 a vedení objízdné trasy přes Dub, Starojickou Lhotu a Starý Jičín zajistí stavebník provozní opatření k zajištění bezpečnosti provozu na této objízdné trase (např. dohled u přechodů pro chodce a v dalších rizikových místech), a to zejména v době zvýšeného pohybu rizikových skupin chodců lokalitou (zejm. dětí do školy a zpět).
- 31) Stavebník zajistí, že po celou dobu stavby bude zajištěn průchod a průjezd alespoň v šíři jednoho jízdního pruhu pod mostem SO 212.
- 32) Stavebník zajistí taková opatření, aby bylo možné co nejvíce zkrátit úplnou uzavírku průchodu pod mostem SO 211, a v případě úplné uzavírky zajistí ve spolupráci s místně a věcně příslušným silničním správním úřadem a Obcí Starý Jičín co možná nejkratší alternativní cestu.
- 33) Stavebník zajistí průběžný monitoring lokalit s možnými svahovými nestabilitami nebo potenciálními prameny a v případě potřeby provede opatření k zabránění sesuvům nebo jiným možným negativním dopadům těchto vlivů.
- 34) Stavebník předloží účastníkům stavebního řízení panu Jakubu Saksovi a paní Mgr. Marcelu Saksové protokoly z případných měření prašnosti v ovzduší, pokud taková měření budou prováděna. Zmíněné dokumenty budou předloženy vždy do 30 dnů od jejich vyhotovení, případně do 30 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, v případě podkladů, které má stavebník již k dispozici.
- 35) Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality, č. j. MV-90980-2/OBP-2018 ze dne 8. 8. 2018:

- a) *Svodidla a jejich technické parametry (zejména úroveň zadržení) budou řešena v souladu s ČSN 73 6101, PPK-ŘSD i technickými podmínkami (zejména TP 114, TP 139, TP 203 a technickými podmínkami výrobce).*
 - b) *Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude minimálně v části obsahující dopravní značení a dopravní zařízení (tj. SO 171, SO 172, SO 173) aktualizována a budou v ní zohledněny změny příslušných právních předpisů, technických podmínek, norem i vzorových listů (zejména vydání vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, aktualizace TP 65, TP 100, vzorových listů VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3).*
- 36) *Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, vydaného Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy IX, č. j. MZP/2018/580/544,23191 ze dne 18. 4. 2018 (citace kurzívou):*
- a) *V úsecích mimo zastavěné území, kde se nenavrhuje souvislé podélné oplocení dálnice, na směrové nebo samostatné sloupky umístit odrazky k vytvoření opticky výstražného plotu sloužící k omezení průchodu zvěři.*
 - b) *V místě křížení komunikace s migračně významným územím oplocení založit 20 - 40 cm pod povrch terénu z důvodu možného průchodu prasat divokých a zároveň zvýšit oplocení nejméně na 2,2 m z důvodu možného průchodu jelenů, a to v délce 2 km na každou stranu od osy křížení.*
 - c) *K omezení prašnosti během demolic a výstavby záměru využívat standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, zaplachtování koreb nákladních vozidel apod.*
 - d) *Při skrápění povrchů použít v případě potřeby (např. při činnostech emitujících velmi vysokou prašnost, v těsné blízkosti obytné zástavby) aditiva (chemické stabilizátory), která výrazně zvyšují protiprašné vlastnosti. S ohledem na obecné požadavky ochrany životního prostředí použít biologicky rozložitelná aditiva.*
 - e) *Práce, při kterých budou prováděny operace spojené s nasazením technologií s vysokou hlučností, provádět v dosahu obytné zástavby pouze v době od 7:00 do 21:00.*
 - f) *Při výstavbě minimalizovat zásah do břehových porostů podél toků. Rozsah kácení v místech křížení toků s mostními objekty omezit pouze na prostor budoucího podmostí.*
 - g) *Při betonáži mostních těles zakrýt dotčené vodní toky tak, aby nedošlo k jejich znečištění odpadávajícími částmi betonu nebo vodou znečištěnou betonovou směsí (např. plachta, fólie apod.).*
 - h) *Skládky zemin situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení zeminami.*
 - i) *Před zahájením výstavby zajistit biologický dozor stavby odborně způsobilou osobou určenou po dohodě s orgánem ochrany přírody. Biologický dozor stanoví případná další opatření a zajistí minimalizaci rizik přímé mortality suchozemských živočichů na stavbě.*
 - j) *Budoucí zhotovitel stavby musí zajistit umístění ploch pro zařízení staveniště a pro stavební dvory tak, aby nezasahovaly do významných botanických a zoologických lokalit a ani do lesních porostů.*
 - k) *V případě probíhající stavební činnosti v blízkosti vodních toků v období migrace obojživelníků instalovat na okraji území dotčeného stavbou migrační zábrany (např. fólie o výšce min. 40 cm), které budou u země zahrnuty, aby je obojživelníci a další drobná fauna nemohla podlézt, a které bezpečně navedou migrující obojživelníky.*
 - l) *Ve zkušebním provozu provést měření akustické zátěže v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.*

- 37) Stavebník zajistí v k. ú. Bělotín a Polom u Hranic splnění požadavků koordinovaného stanoviska Městského úřadu Hranice, odboru kanceláře starosty, č. j. OZP/14434/12-7 ze dne 20. 9. 2012 (citace kurzívou):
- a) *Při stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami, které by mohly ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod.*
 - b) *S odpady musí být nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*
 - c) *Případné havárie budou neprodleně oznámeny vodoprávnímu úřadu, tj. MěÚ Hranice, odboru ŽP, složkám integrovaného záchranného systému a ČIŽP Olomouc s návrhem řešení.*
 - d) *Na stavbě nebudou skladovány lehce odplavitelné materiály a závadné látky.*
 - e) *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům, či únikům ropných látek.*
 - f) *Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.*
- 38) Stavebník zajistí v k. ú. Bělotín a Polom u Hranic splnění požadavků závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, odboru životního prostředí a dopravy, č. j. OSUZPD/58178/18-3 ze dne 24. 10. 2018 (citace kurzívou):
- a) *Vlastník stavby je povinen dbát o její celkovou údržbu (§ 52 odst. 2 vodního zákona), a to tak, aby nebyl ohrožen plynulý odtok vod, nebylo bráněno průchodu velkých vod a současně dbát ochrany podzemních a povrchových vod před kontaminací látkami závadnými vodám (§ 39 vodního zákona). Stavbou ani jejím provozem neznečistit vodní tok stavebním či jiným materiálem.*
 - b) *Na pozemcích v aktivní zóně záplavového území neskladovat odplavitelný materiál a nebezpečný odpad. Stavební materiál neskladovat ani v korytě vodního toku.*
 - c) *V rámci realizace stavby vypracovat a VH dispečinku Povodí Odry, s.p. (Ing. Jaroš, Ph.D.) předložit schválený havarijní a povodňový plán. Havarijní plán schvaluje příslušný vodoprávní úřad.*
 - d) *Zahájení stavby oznámit v předstihu min. 1 týdne VHP ve Skotnici (p. Jašek).*
 - e) *Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p., uvést do nezávadného stavu a po ukončení stavby je protokolárně předat zástupci VHP Skotnice.*
 - f) *Po dokončení stavby předat projekt skutečného provedení stavby včetně geologického zaměření zástupci VHP Skotnice.*
- 39) Stavebník zajistí v k. ú. Blahutovice, Heřmanice u Polomi, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičína, Loučka u Nového Jičína, Nový Jičín - Dolní Předměstí, Šenov u Nového Jičína a Rybí splnění požadavků koordinovaného stanoviska Městského úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/3512/2013 ze dne 7. 3. 2013 (citace kurzívou):
- a) *Zhotovitel díla zajistí, aby veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti byly řádně separovány, využívány, zneškodňovány a předávány oprávněným osobám, tj. zajistí manipulaci s odpady dle platných právních předpisů, včetně prováděcích právních předpisů.*
 - b) *Zhotovitel díla rovněž zabezpečí odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací proti jejich nežádoucímu znehodnocení a úniku.*
 - c) *Ke kolaudaci předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.*
- 40) Stavebník zajistí v k. ú. Bělotín a Polom u Hranic splnění požadavků závazného stanoviska

Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č. j. KHSOC/22074/2018 ze dne 5. 9. 2018 (citace kurzívou):

- a) *Z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., § 30 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) bude stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 7:00 do 21:00 hod. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.*
 - b) *S odkazem na § 124 odst. 1 stavebního zákona KHS požaduje nařídit zkušební provoz stavby v minimální délce 6 měsíců. Ve zkušebním provozu bude KHS předložen protokol s výsledkem měření hluku po zprovoznění komunikace v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení prokazující soulad s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (měřicí místa budou stanovena před zahájením zkušebního provozu).*
- 41) Stavebník zajistí v k. ú. Blahutovice, Heřmanice u Polomi, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičína, Loučka u Nového Jičína, Nový Jičín - Dolní Předměstí, Šenov u Nového Jičína a Rybí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 42225/2018/OV/HOK ze dne 16. 8. 2018 (citace kurzívou):
- a) *Před zahájením prací bude na KHS předloženo vyhodnocení hluku ze stavební činnosti.*
 - b) *Ke kolaudaci budou na KHS předloženy výsledky měření hluku z provozu dálnice D48 po usazení provozu, v denní a noční době. Místa měření stanoví KHS v návaznosti na hlukovou studii a na základě místního šetření.*
- 42) Stavebník v k. ú. Blahutovice, Heřmanice u Polomi, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičína, Loučka u Nového Jičína, Nový Jičín - Dolní Předměstí, Šenov u Nového Jičína a Rybí dále zajistí splnění následujících podmínek:
- a) *Při stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami, které by mohly ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod.*
 - b) *Případné havárie budou neprodleně oznámeny místně příslušnému vodoprávnímu úřadu a složkám integrovaného záchranného systému s návrhem řešení.*
 - c) *Na stavbě nebudou skladovány lehce odplavitelné materiály a závadné látky.*
 - d) *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům, či únikům ropných látek.*
 - e) *Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.*
 - f) *Vlastník stavby je povinen dbát o její celkovou údržbu, a to tak, aby nebyl ohrožen plynulý odtok vod, nebylo bráněno průchodu velkých vod a současně dbát ochrany podzemních a povrchových vod před kontaminací látkami závadnými vodám.*
 - g) *Na pozemcích v aktivní zóně záplavového území neskladovat odplavitelný materiál a nebezpečný odpad. Stavební materiál neskladovat ani v korytě vodního toku.*
 - h) *V rámci realizace stavby vypracovat havarijní a povodňový plán, který musí být schválen příslušným vodoprávním úřadem.*
 - i) *Stavební činnost bude probíhat pouze v denní době, a to v období od 7:00 do 21:00 hod. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.*

- 43) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, č. j. DUCR-6376/13/Bk ze dne 5. 2. 2013 (citace kurzívou):
- a) *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 - b) *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - c) *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 - d) *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. - je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.*
 - e) *Musí být dodrženy podmínky stanovisek a vyjádření provozovatele dráhy železniční, tj. zejména podmínky souhrnného stanoviska č. j. 14106/2012-OŘ OVA/OTR-Be ze dne 18. 10. 2012.*
 - f) *Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru a normu ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu. V případě zřízení lešení, podpěr či dalších pomocných zařízení nesmí být stojky, příčky ani jiné části lešení blíže jak 2,5 m (+ δ oblouku) od osy koleje, a to ani dočasně. Dále v tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.*
 - g) *Žádná část stavby, ani dočasná, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu Z-GC dráhy železniční včetně elektrifikačního nástavce.*
 - h) *Práce nad tratí je nutné zabezpečit tak, aby nedocházelo k pádům nářadí a materiálu do kolejiště.*
 - i) *Odvodnění mostu musí být svedeno mimo kolejiště. Odvodňovací trubičky nesmí být vyústovány nad trakčním vedením a jeho součástmi.*
 - j) *Dešťová voda z rekonstruované pozemní komunikace může být do stávajícího drážního propustku v žkm 222,530 svedena pouze v případě zajištění dostatečných odtokových poměrů v dané lokalitě. Rozměry drážního propustku musí vyhovovat předpokládanému navýšení množství dešťových vod stanovených hydrotechnickým výpočtem. Zejména musí být zabráněno podmáčení drážního tělesa.*
 - k) *Stavba musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k podmáčení drážního tělesa.*
 - l) *Při provádění stavby nesmí dojít k porušení odvodňovacího systému drážního tělesa.*
 - m) *Při provádění stavby a stavbou samotnou nesmí dojít k narušení stability drážního tělesa.*
 - n) *Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.*
 - o) *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení:*
 - *demolice dotčených částí stávajícího mostního objektu v rozsahu uvedeném projektem*
 - *výstavby nových částí mostního objektu v rozsahu uvedeném projektem*
 - p) *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách*

Dále toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Nový Jičín, odborem územního plánování, stavebního řádu a památkové péče, č. j. ÚPS/387/2009 ze dne 4. 2. 2009
- rozhodnutí o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. KUOK 107395/2017 ze dne 6. 11. 2017
- rozhodnutí o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 128496/2017 ze dne 8. 1. 2018

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava, IČ: 42767377, podal pod následujícími č. j.: 131/2013/100086/R1 ze dne 7. 3. 2013, 131/2013/100086/R2 ze dne 7. 3. 2013, 131/2013/100086/R18 ze dne 23. 12. 2013, 131/2014/100086/SPh2 ze dne 19. 12. 2014 a 131/2014/100086/SPh5 ze dne 29. 1. 2015 celkem 5 žádostí o stavební povolení na stavbu „Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí“. Dny podání žádostí byla zahájena jednotlivá stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic dne 3. 2. 2015 svým usnesením č. j. 780/2014-910-IPK/7 spojilo podle § 140 odst. 1 správního řádu tato stavební řízení do společného řízení. Jelikož žádosti a jejich přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, speciální stavební úřad opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/8 ze dne 6. 2. 2015 vyzval stavebníka k odstranění nedostatků a stavební řízení přerušil.

Stavebník podal dne 18. 3. 2015 pod č. j. 131/2015/1000086/SPh6 další žádost o stavební povolení na předmětnou stavbu a dne 18. 3. 2015 pod č. j. 131/2015/100086/R.h2, dne 26. 3. 2015 pod č. j. 131/2015/100086/R.h3 a dne 1. 6. 2015 pod č. j. 131/2015/100086/R.h4 doplnil žádost o stavební povolení o všechny náležitosti uvedené ve výzvě č. j. 780/2014-910-IPK/8. Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic dne 15. 6. 2015 svým usnesením č. j. 780/2014-910-IPK/13 spojilo podle § 140 odst. 1 správního řádu stavební řízení zahájené na základě č. j. 131/2015/1000086/SPh6 a společné stavební řízení vzniklé usnesením 780/2014-910-IPK/7 do nového společného stavebního řízení.

Před doplněním požadovaných náležitostí ze strany stavebníka došlo ke vzniku nových skutečností nabytím účinnosti novely zákona č. 100/2001 Sb., která vyžadovala doplnění dalších podkladů. Speciální stavební úřad proto opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/14 ze dne 16. 6. 2015 vyzval stavebníka k odstranění vzniklých nedostatků a současně znovu přerušil stavební řízení. Ke dni 14. 6. 2018 stavebník dopisem č. j. 131/2018/100086/R.h7 doplnil ke stavebnímu řízení všechny požadované náležitosti, na základě tohoto doplnění speciální stavební úřad pokračoval ve stavebním řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo svým opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/24 ze dne 13. 7. 2018 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání věci ústní jednání.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 14. 8. 2018 v budově Městského úřadu Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice. *V dalším textu je vypořádání námitek a připomínek speciálním stavebním úřadem uvedeno kurzívou.*

Během ústního jednání byly do protokolu uplatněny následující připomínky:

- b. 1) Obec Šenov u Nového Jičína konstatovala, že podporuje občany této obce v jimi vznesených připomínkách.

Řešení námitek je uvedeno jednotlivě u každé z nich, v případě občanů Šenova u Nového Jičína se jedná především o bod b. 5.

- b. 2) Účastník řízení, pan Tomáš Pospěch upozornil na možnost ujíždění svahu v místě stavby dálnice v k. ú. Starý Jičín a požádal, ale k této věci bylo postupováno zodpovědně.

Tato připomínka je řešena níže u bodů b. 6 a b. 8.

Dále byly během ústního jednání předloženy následující písemné námítky:

- b. 3) Účastník řízení, Základní organizace Českého zahrádkářského svazu, osada Za Kotelnou v Novém Jičíně (dále též ZO ČZS) vznesla následující námitku:

„V 80. letech, kdy došlo k vybudování čtyřproudové silnice Běloutín - Příbor byla z těchto a části dalších pozemků stažena voda pod silnici na pozemek p. č. 349/1 v k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a pozemek p. č. 1245/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína, jejichž jsme vlastníky. Voda tedy prochází naší zahrádkářskou osadou na další pozemky směrem k obci Šenov u Nového Jičína, podél silnice do řeky Jičínky a do kanalizace. Se souhlasem Městského úřadu v Novém Jičíně, Okresní správy silnic v Novém Jičíně a Krajského úřadu Ostrava, jsme tuto vodu z meliorací odklonili do zahrádkářské osady, kde jsme vybudovali zachytnou jímku a přepad, kterým voda protéká na další pozemky v k. ú. Šenov u Nového Jičína. Tato voda je využívána k zalévání cca 100 zahrádek a zahrad.

Při jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR nám bylo sděleno, že voda z meliorací bude svedena do kanalizace směřující přes obec Šenov u Nového Jičína do řeky Jičínky, s čímž nesouhlasíme a trváme na tom, aby byl přítok vody zachován v současném stavu, případně provést úpravy tak, aby navazoval na stávající potrubí. Odstranění přirozeného přítoku vody z meliorací a čerpání pitné vody z vodovodního řádu k zalévání zahrádek považujeme za neekologické a ne hospodárné, a to zvláště při současném nedostatku vody.“

Tato námitka byla dále prověřována, na základě námitek ZO ČZS k závaznému stanovisku vodoprávního úřadu č. j. OŽP/69980/2018 ze dne 16. 10. 2018 bylo provedeno místní šetření k prověření situace na místě. Řešení námitek je proto uvedeno níže (od strany 21) a vedlo ke stanovení podmínky č. 27 tohoto rozhodnutí.

b. 4) Účastník řízení, paní Zdenka Bilíková, vznesla následující námítky:

- a) Řez projektové dokumentace neodpovídá skutečným rozměrům. Jako výška násypu se uvádí 7 m, podle mého měření je to 9 m a následkem toho ani sklon násypu a vzdálenost od mého pozemku neodpovídá. Z toho důvodu žádám o ověření rozměrů uvedených na projektové dokumentaci.

Zmiňované nejasnosti byly během ústního jednání prověřeny a paní Bilíkové byly vysvětleny rozporované souvislosti. Nebylo zjištěno, že by v projektové dokumentaci skutečně byly nesprávné hodnoty. Z uvedených důvodů tato námitka nebyla zahrnuta do podmínek stavebního povolení.

Jednalo se o vzorový příčný řez. Vzorový příčný řez zobrazuje typické řešení např. v náspu nebo zářezu, v přímé nebo v oblouku, které nemusí přesně odpovídat parametrům komunikace ve všech skutečných bodech trasy a proměnlivému terénu. V daném místě, tj. v km 17,654, se rozšiřuje vozovka o 2,52 m, k tomu bude o 2,6 m rozšířena koruna komunikace kvůli osazení odvodňovacího žlábků, svodidla a protihlukové stěny. Toto rozšíření vyvolá úpravu sklonu stávajícího násypového svahu na straně k předmětnému rodinnému domu, nedojde však k posunu paty svahu (takže hranice tělesa pozemní komunikace se neposune blíže k rodinnému domu). Stávající výška násypu je v tomto místě 8,8 m a bude zachována.

- b) Obec Šenov u Nového Jičína se v záznamech z neznámých důvodů nikde nevyskytuje, jako by se to místních občanů vůbec netýkalo, uvádí se pouze Nový Jičín a podle dokumentů estakáda u SO 704 a SO 705 má být opět na území Nového Jičína, ale nachází se v k. ú. Šenov u Nového Jičína.

V oznámení o zahájení stavebního řízení byl uveden výčet pozemků, na kterých se má předmětná stavba nacházet, a to včetně všech pozemků pro stavbu v k. ú. Šenov u Nového Jičína, v oznámení bylo navíc výslovně uvedeno kromě k. ú. také to, že se jedná o obec Šenov u Nového Jičína. V seznamu pozemků, práva jejichž vlastníků mohou být přímo dotčena prováděním záměru, byla obec Šenov u Nového Jičína zmíněna a byla zvýrazněna stejně jako všechny ostatní obce dotčené stavbou, mezi dotčenými pozemky byly uvedeny také ty pozemky, jejichž vlastníci je paní Bilíková. U SO 704 a SO 705 nebylo uvedeno, že by se nacházely v Novém Jičíně a zmíněná estakáda u Nového Jičína není předmětem tohoto stavebního řízení. Nedošlo tedy k žádnému krácení práv účastníků řízení ani veřejnosti.

- c) Oznámení o zahájení stavebního řízení musí být vyvěšené po dobu nejméně 30 dnů, obce Šenov u Nového Jičína, Starý Jičín a Rybí vyvěsily 16. 7. 2018, Běloutín 17. 7. 2018 a Nový Jičín až 19. 7. 2018, takže ke 14. 8. 2018 30denní lhůta nebyla nikde dodržena a občané nemají stejné podmínky.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu „Jde-li o řízení, ve kterém se veřejnou vyhláškou doručuje ve správních obvodech několika obcí, správní orgán, který písemnost doručuje, ji nejpozději v den vyvěšení zašle též příslušným obecním úřadům, které jsou povinny písemnost bezodkladně vyvěsit na svých úředních deskách na dobu nejméně 15 dnů. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.“

Z toho vyplývá, že směrodatné je pouze vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Ministerstva dopravy, kde byla vyvěšena dne 13. 7. 2018 a současně byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Týž den byla veřejná vyhláška odeslána všem dotčeným obcím, které jsou povinny ji bezodkladně vyvěsit. Úřad, který písemnost doručuje, nemůže zaručit, že v některých případech nedojde ke zpoždění vyvěšení na dalších úřadech v řádu jednotek dnů, jak vyplývá z citovaného ustanovení správního řádu, rozdílný termín vyvěšení v jednotlivých obcích nelze

považovat za nerovnost v postavení účastníků řízení, ledaže by jednotlivým dotčeným obcím nebylo oznámení odesláno současně, k takovému pochybení však nedošlo.

- d) Rozšíření I/48 bude mít vliv na kvalitu bydlení (denní světlo, oslunění, hluk a prach). Žádám tímto o vypracování studie během stavby a po stavbě, která ukáže splnění požadavků podle zákona o kvalitě životního prostředí uvedeném ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., § 25 odst. 1 a v ČSN. Žádám o studii statika ohledně vlivu stavby na můj a sousední dům. Obávám se, že při stavbě bude použita těžká technika v těsné blízkosti našich domů, která způsobí vibrace a naruší ještě více statiku našich domů. Zajímalo by mě, jestli při vypracování projektové dokumentace byla brána v úvahu blízkost stojících domů.

Problematika ochrany veřejného zdraví je v kompetenci místně příslušné krajské hygienické stanice. Pro předmětnou stavbu bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (KHS MSK) č.j. KHSMS 42225/2018/OV/HOK ze dne 16. 8. 2018. Požadavky vyplývající z odkazovaného závazného stanoviska jsou uvedeny v podmínce č. 41 tohoto rozhodnutí. V případě, že by došlo k nepředvídanému překročení hygienických limitů v budoucnu, je možné se na KHS MSK obrátit a požádat o prověření situace. Pokud by bylo prokázáno překročení limitů, KHS MSK nařídí provozovateli zdroje nadlimitní zátěže provedení potřebných opatření.

§ 25 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb. říká, že vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu. Speciální stavební úřad na základě projektové dokumentace a prověření situace na místě neshledal, že by realizaci projednávaného záměru mohlo dojít k nedodržení požadavků daných tímto ustanovením vyhlášky č. 501/2006 Sb.

Speciální stavební úřad shledal oprávněným požadavek monitoring vlivu stavební činnosti na domy v blízkosti stavby, a proto stanovil podmínku č. 26 tohoto rozhodnutí, která po stavebníkovi vyžaduje, aby byla před zahájením stavby provedena pasportizace nemovitostí v blízkosti stavby, které by mohly být negativně ovlivněny prováděním stavby, a jejich průběžný monitoring. V případě, že dojde k poškození těchto nemovitostí vlivem stavby, zajistí stavebník jejich uvedení do odpovídajícího stavebně technického stavu.

- e) Jelikož naše domy stály ještě před stavbou původní silnice I/48, naše podmínky k bydlení se zhoršily. Rozšířením se podmínky ještě více zhorší a stavba dále sníží tržní hodnotu mojí nemovitosti, což nejsem ochotna přijmout a požaduji odškodnění.

Stavba původní silnice I/48 není a nemůže být předmětem tohoto stavebního řízení. Původní stavba byla realizována v souladu s tehdy platnými právními předpisy, jako řada jiných obdobně řešených staveb v rámci České republiky.

Projednávaná stavba dálnice D48 zahrnuje mimo jiné stavební kompenzační opatření, která mají za cíl snížit dopady stávající nevhodně řešené silnice I/48, mimo jiné se jedná o protihlukové stěny, a to rovněž v lokalitě domu paní Bilíkové.

Předmětem stavebního řízení nemohou být finanční kompenzace za případné snížení tržní hodnoty dotčených nemovitostí. Tato námitka je občanskoprávní povahy a pokud vlastník prokáže znehodnocení svého majetku, může se odškodnění domáhat soudní cestou.

- f) Za zahradou vede malý žlábek u paty svahu, na který se svádí voda ze svahu, zahrádek a z polí. Kvůli tomu jsme byli mnohokrát vytopeni.

Situace byla prověřena v místě speciálním stavebním úřadem. Speciální stavební úřad zjistil, že se jedná o silniční příkop a do tohoto příkopu jsou skutečně sváděny mimo jiné vody ze sousední zahrádkářské osady. Silniční nebo dálniční příkop je součástí pozemní komunikace a je určen pouze k odvádění vod, které stékají z této komunikace, jakékoliv záměrné vedení dalších vod do silničního příkopu je podle platných právních předpisů nepřipustné. Stavebník na dotaz speciálního stavebního úřadu potvrdil, že k neoprávněnému vedení vod ze zahrádkářské osady do silničního příkopu dochází.

Příkop dálnice D48 je navržen tak, aby byl v dostatečné míře schopný odvést srážkové vody přitékající z tělesa dálnice, pokud tedy bude zajištěna průběžná údržba, což je povinností vlastníka stavby po celou dobu její existence, nemělo by docházet ke vnikání vody na sousední pozemky. Současně je nepřipustné, aby kdokoliv zaváděl další vody do dálničního nebo silničního příkopu a pokud by k takovému konání v budoucnu docházelo, je nutné, aby vlastník této stavby využil všech dostupných právních prostředků k zabránění takovému jednání.

Jelikož projednávaný záměr podle projektové dokumentace řeší odvedení srážkových vod dostatečně, nebyl uvedený požadavek zahrnut do podmínek stavebního povolení. Současně však speciální stavební úřad apeluje na stavebníka, aby v budoucnu věnoval údržbě dálničního nebo silničního příkopu zvýšenou pozornost a v případě neoprávněného vypouštění vod do tohoto příkopu podnikl potřebná opatření, aby takovému jednání zabránil, popř. aby podal podnět místně příslušnému vodoprávnímu úřadu k zahájení řízení vedoucího k nápravnému opatření.

- b. 5) Účastník řízení, pan Jakub Saksa, udělil plnou moc paní Zdence Bilíkové k podání jeho námitek, které jsou převážně věcně shodné s částí námitek paní Zdenky Bilíkové. Tytéž námítky byly podány rovněž účastníkem řízení, paní Mgr. Marcelou Saksovou, prostřednictvím obce Šenov u Nového Jičína.

Vypořádání těchto námitek je proto shodné jako v případě obdobných námitek paní Bilíkové v bodě b. 4.

- g) Dále účastníci řízení Jakub Saksa a Mgr. Marcela Saksová požadovali předložení protokolu měření prašnosti a soupisu plánovaných ochranných opatření během výstavby k dodržení stanovených hygienických norem v případě, že nebude probíhat spolupráce ze strany zadavatele.

Problematika ochrany veřejného zdraví, a tedy i dodržení stanovených hygienických norem je v kompetenci místně příslušné krajské hygienické stanice. Pro předmětnou stavbu bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (KHS MSK) č. j. KHSMS 42225/2018/OV/HOK ze dne 16. 8. 2018. V uvedeném závazném stanovisku KHS MSK požaduje, aby jí stavebník před zahájením prací předložil vyhodnocení hluku ze stavební činnosti. Současně KHS MSK v citovaném závazném stanovisku požaduje, aby jí stavebník před uvedením stavby do trvalého užívání (ke kolaudaci) předložil výsledky měření hluku z provozu dálnice D48 tzv. po usazení provozu (tj. v rámci předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu), a to v denní a noční době. Místa měření stanoví KHS MSK v návaznosti na hlukovou studii a na základě místního šetření. Plnění těchto požadavků uložil speciální stavební úřad stavebníkovi stanovením podmínky č. 41 tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad se zabýval rovněž problematikou prašnosti zejména z provádění stavebních prací. S cílem v maximální možné míře eliminovat znečištění

ovzduší z mobilních zdrojů a z převozu sypkých materiálů stanovil stavebníkovi povinnost přijmout příslušná opatření (tj. např. skrápění či zaplachtování). Plnění tohoto požadavku speciální stavební úřad zakotvil do podmínky č. 18 tohoto rozhodnutí.

Problematika prašnosti náleží do kompetence orgánu ochrany životního prostředí a byla řešena v průběhu posuzování vlivů povolované stavby dálnice D48 na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto posuzování vydalo Ministerstvo životního prostředí své závazné stanovisko č.j. MZP/2018/580/544,23191 ze dne 18. 4. 2018, ve kterém se věnuje mimo jiné i problematice omezení prašnosti. V této souvislosti v případě demolice a samotné realizace záměru požaduje nejen standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, zaplachtování koreb nákladních vozidel apod., ale v případě činností emitujících velmi vysokou prašnost v těsné blízkosti obytné zástavby navíc v případě potřeby i použití aditiv (chemických stabilizátorů), která výrazně snižují protiprašné vlastnosti. V takových případech současně s ohledem na obecné požadavky ochrany životního prostředí požaduje Ministerstvo životního prostředí použití biologicky rozložitelných aditiv. Plnění požadavků vyplývajících z poslední citovaného závazného stanoviska uložil speciální stavební úřad stavebníkovi stanovením podmínek č. 36 c) a č. 36 d).

Přestože dotčený orgán na úseku ochrany životního prostředí, do jehož kompetence náleží ochrana ovzduší, ve svém závazném stanovisku nepožaduje měření prašnosti, vyhověl speciální stavební úřad požadavku účastníků řízení na předložení protokolu z měření prašnosti, a to stanovením podmínky č. 34 tohoto rozhodnutí, kterou nařizuje stavebníkovi předat tyto protokoly, pokud budou taková měření prováděna a stavebník je bude mít k dispozici.

Na základě všech výše uvedených skutečností speciální stavební úřad pokládá stanovené povinnosti týkající se prašnosti z provádění stavby za postačující.

b. 6) Účastník řízení, Obec Starý Jičín vznesla následující námitky:

- a) Obec požaduje zapracovat do projektové dokumentace ve stupni DSP a pro realizaci stavby prodloužení protihlukové stěny SO 704, ve směru na Bělouh, na stejnou úroveň jako je protihluková stěna SO 705. Prodloužení protihlukové stěny požaduje z toho důvodu, že v blízkosti silnice 1/48 v místní části Vlčnov u Starého Jičína vznikla zástavba 48 rodinných domků.

Protihluková opatření byla navržena na základě hlukové studie. Předmětem studie je posouzení hlukové zátěže a případný návrh ochrany obytných lokalit v daném úseku připravované stavby. Do této studie byl zahrnut vliv dopravy na křižovatkách a nejbližších komunikacích. Protihlukové stěny byly navrženy v délkách a výškách, doporučených na základě této hlukové studie. Za dodržení předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, mj. z hlediska hluku, odpovídá Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, která k této stavbě vydala souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSMS 42225/2018/OV/HOK ze dne 16. 8. 2018. Z uvedeného důvodu tato námitka nebyla zahrnuta do podmínek stavebního povolení. Požadavky vyplývající z odkazovaného závazného stanoviska byly zahrnuty do podmínky č. 41 tohoto rozhodnutí. V případě naměření nadlimitní hlukové zátěže vyzve hygienická stanice stavebníka k provedení dalších opatření.

- b) Obec Starý Jičín sdělila: „Rozšířením komunikace dojde pravděpodobně při přívalu dešťových nebo sněhových srážek, resp. tání a za předpokladu zachování současného způsobu odvedení vody ze silnice k navýšení odváděných vod do obecní kanalizace,

odkud teče do potoka Grasmanka.“ Z důvodu podstatného navýšení rozsahu asfaltové plochy dálnice a dlouhodobě problémového stavu potoka Grasmanka protékajícího obcí Jičina požadujeme svedení dešťových vod z dálnice kanalizačním systémem až za zastavěnou část této obce tak, aby odváděné dešťové vody nemohly zvýšit riziko vylití potoka z břehů a z toho vyplývajících škod na majetku obce a občanů Jičiny.

Na základě této námitky si speciální stavební úřad vyžádal podrobné podklady k návrhu kapacity a způsobu odvodnění dálnice. Tyto podklady pak zaslal místně příslušnému vodoprávnímu úřadu, kterým je Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, se žádostí o závazné stanovisko. Vodoprávní úřad i na základě těchto podkladů vydal souhlasné závazné stanovisko pro stavbu dle předložené projektové dokumentace č.j. OŽP/69980/2018 ze dne 16. 10. 2018. Z uvedeného důvodu tato námitka nebyla zahrnuta do podmínek stavebního povolení.

- c) Stavbou rozšíření stávající silnice I/48 nesmí dojít k omezení funkčnosti splaškové a dešťové kanalizace obce Starý Jičín.

Dle sdělení stavebníka bylo na základě hydrotechnických výpočtů navrženého řešení odvodnění dálnice ověřeno, že nedojde k omezení funkčnosti dešťové kanalizace a stavba je navržena tak, aby byla zajištěna funkčnost stávající splaškové kanalizace. Přesto speciální stavební úřad pokládá tento požadavek za oprávněný a zahrnul jej do podmínky č. 28 tohoto rozhodnutí.

- d) V místě křížení silnice I/48 a místní komunikace na parcele č. 152 v k. ú. Starý Jičín požadujeme zachování minimálně stávající konstrukční výšky mostu.

Podle projektové dokumentace bude stávající konstrukční výška uvedeného mostu zachována. Z tohoto důvodu považuje speciální stavební úřad uvedenou námitku za bezpředmětnou, a tudíž ji nezahrnul do podmínek stavebního povolení.

- e) Podle našich informací plánuje SSMSK rekonstrukce mostů ev.č. 04812-3 a ev. č. 04818-I přes potok Grasmanka v obci Jičina s jejich úplnou uzavírkou. Proto požadujeme koordinaci všech výše uvedených staveb.

Speciální stavební úřad považuje tento požadavek za opodstatněný, a proto byla do stavebního povolení zahrnuta podmínka č. 29, která požaduje, aby případná úplná uzavírka silnice I/48 nebyla realizována současně s uzavírkou uvedených mostů.

- f) Při provádění stavby, zejména rekonstrukci mostů SO 211, 212, 213, nesouhlasíme s používáním místních komunikací ve vlastnictví obce. Tyto komunikace nejsou konstrukčně připraveny na provoz těžké stavební techniky.

Základní přístupovou trasou na staveniště je silnice I/48, tj. po trase stavby. Případný nutný příjezd stavební techniky k mostům po místních komunikacích musí být schválen místně a věcně příslušným silničním správním úřadem ve spolupráci s krajskou hygienickou stanicí a dalšími dotčenými orgány, opatření je projednáváno také s vlastníky těchto komunikací a s dotčenými obcemi. Zmíněné požadavky jsou uvedeny mj. v podmínce č. 15 tohoto rozhodnutí.

Před případným použitím těchto komunikací bude provedena pasportizace stavu komunikace a po ukončení jejich používání budou odstraněny případné poruchy prokazatelně způsobené stavební technikou či staveništní dopravou. Zmíněné požadavky jsou součástí podmínek č. 23 a 24 tohoto rozhodnutí.

- g) Při rekonstrukci mostů SO 211 a 212 požadujeme zajištění aspoň průchodu a jednosměrného průjezdu pod těmito mosty pro zajištění obslužnosti obce.

Projektová dokumentace při rekonstrukci mostní konstrukce SO 212 počítá se zachováním průchodu a průjezdu po celou dobu výstavby tak, aby byla zajištěna obslužnost obce. Uvedený požadavek navíc speciální stavební úřad zahrnul do podmínky č. 31 tohoto rozhodnutí.

U rekonstrukce mostní konstrukce SO 211 dle sdělení stavebníka není možné zachovat po dobu stavby průchod či průjezd pro veřejný provoz vzhledem k malému průchozímu prostoru pod mostem. Uzavírky veškerých komunikací a náhradní trasy musí být předem projednány s příslušným silničním správním úřadem a nejsou předmětem stavebního řízení. Přesto byla do stavebního povolení zahrnuta podmínka č. 32 požadující prověření takového řešení, které zkrátí uzavírku komunikace pod mostem na nejkratší možnou dobu.

- h) Na pozemcích p. č. 324, 325, 326, 328/4 v k. ú. Starý Jičín upozorňujeme na vývěry vody, které jsou staženy do vodní zdrže (rybníka) na pozemku p. č. 208/1 v k. ú. Jičina. Stávající stav přívodu vody do tohoto rybníka není zmapovaný, nicméně je zjevné, že je napájen z vývěrů vody a původních studánek, které byly necitlivě zasypány už při stavbě původní silnice R48. Máme oprávněné obavy z toho, že by se stavbou dálnice D48 mohl tento stav ještě více zhoršit a případně přerušit přítok vody k tomuto důležitému krajinnému prvku. Upozorňujeme na skutečnost, že stávající násep silnice I/48 je znatelně nestabilní, čehož příčinou mohou být dle našeho názoru i nezmapována prameniště a vývěry spodních vod.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno posouzení svahových nestabilit v trase navržené dálnice D48. Podle tohoto posudku se jedná o historicky problematický úsek, ve kterém se v minulosti vyskytovaly časté projevy svahových deformací, příčinou svahových deformací jsou mimo jiné vývěry vod pod stávajícím násypem. Svahové deformace byly sanovány oddrénováním paty svahu a menší přitěžovací lavicí podkovovitého tvaru. V rámci projektu byl pod rozšířeným tělesem násypu navržen plošný štěrkový polštář pro odvedení mělčí podpovrchové zvodně. Polštář je vyveden do stávajícího svahu pod rozšířeným tělesem násypu, díky čemuž nedojde k ovlivnění přívodu vody do rybníka, který je veden na parcele č. 208/3 v k. ú. Jičina a nachází se cca 25 m jižně od rozšířeného tělesa násypu.

V celé trase řešeného úseku D48 bylo provedeno posouzení lokalit s evidovanými svahovými nestabilitami a byl navržen monitoring, případně aktivní opatření jako např. vyztužení svahů prefabrikovanými bloky, štěrkové piliře pro urychlení konsolidace, plošné oddrénování podloží násypu atd. Požadavek na průběžný monitoring a případné provedení dalších opatření byl zahrnut do podmínky č. 33.

- i) Pro používání trasy doprovodné komunikace přes místní části Dub, Starojická Lhota, Starý Jičín požadujeme vybudování bezpečnostních prvků, to je přechodů pro chodce se semaforem, nebo rychlostními semaforem u autobusových zastávek. Do místní části Starý Jičín jezdí děti do základní školy ze všech místních částí. Odhadem asi 200 dětí chodí každý den z náměstí podél budoucí doprovodné komunikace do školy a ze školy a přecházejí ji. Na náměstí ve Starém Jičíně jsou autobusové zastávky, obchody, pošta, obecní úřad, na podzim se bude otvírat denní stacionář pro postižené děti. V blízkosti náměstí jsou lékaři pro děti a dospělé, dům s pečovatelskou službou, kostel se hřbitovem. Ke všem zařízením vedou chodníky podél domů bez předzahrádek, které jsou však v některých místech úzké 0,6 m. Přes tohle stísněné prostředí vede trasa doprovodné komunikace. Z tohoto důvodu trváme na vybudování bezpečnostních prvků a informování obecního úřadu ve Starém Jičíně, při plánovaném i neočekávaném provozu přes jednotlivé obce.

Vzhledem ke stávajícím parametrům silnice III/04816 považuje speciální stavební úřad uvedený požadavek za pochopitelný. S ohledem na předpokládaný postup

provádění stavby dálnice D48 a dobu trvání případné uzavírky silnice I/48 však nelze považovat za přiměřený požadavek na zajištění uvedených stavebních opatření dle požadavku obce. Požadavek na takovéto úpravy by navíc musel být řešen již v rámci územního řízení.

Je však zapotřebí, aby stavebník zajistil alespoň základní provozní opatření ke snížení rizika nehody v případě odklonění dopravy na silnici III/04816. V tomto smyslu tedy byla stanovena podmínka č. 30 tohoto rozhodnutí.

Konkrétní návrh dopravního opatření včetně objízdných tras musí být vždy schválen místně a věcně příslušným silničním správním úřadem, který přizve k projednání mj. také dotčené obce.

- b. 7) Účastnice řízení, paní Dagmar Rosová vznesla požadavek, aby byl vykoupen její rodinný dům v obci Starý Jičín, Jičina č. p. 77 z důvodu nepřijatelného zatížení hlukem a vibracemi z provozu na dálnici D48, příp. již ze stavební činnosti během provádění stavby. Nebude-li této žádosti vyhověno, požaduje paní Rosová prověření situace na místě a vydání rozhodnutí, kterým bude zajištěna ochrana majetku a zdraví jí a její rodině, nebude-li zdejší úřad k takovému kroku místně a věcně příslušný, žádá o instrukce, jak dále postupovat a kterému orgánu tuto žádost předložit.

K tomuto požadavku speciální stavební úřad sděluje, že místně a věcně příslušným orgánem, který může zmíněnou situaci prověřit a případně řešit, je Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (KHS MSK). KHS MSK vydala k předmětné stavbě souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSMS 42225/2018/OV/HOK ze dne 16. 8. 2018. Pokud jde o požadavek na výkup nemovitosti, je třeba konstatovat, že speciální stavební úřad není oprávněn nařídít stavebníkovi takovouto povinnost. Z uvedeného důvodu nebyl tento požadavek zahrnut do podmínek stavebního povolení.

Současně speciální stavební úřad uvádí, že součástí zadání stavby zhotoviteli je dle sdělení stavebníka mj. povinnost zhotovitele stavby provést pasportizaci objektů, které by mohly být poškozeny provozem stavby, a jejich průběžný monitoring. Tento požadavek je součástí podmínky č. 26 tohoto rozhodnutí.

Stavebník také musí před zahájením prací provést vyhodnocení hluku plánované stavební činnosti a tuto studii předložit orgánu ochrany veřejného zdraví, tedy KHS MSK. Tento požadavek je součástí podmínky č. 41 tohoto rozhodnutí.

- b. 8) Účastník řízení, pan Tomáš Pospěch vznesl následující požadavky:
- a) Vystavění opěrných zdí z důvodu ujíždění a sedání stávající silnice I/48 z důvodu spodních vod.

Tato problematika je v rámci projektu dálnice D48 řešena jiným způsobem (viz vyjádření k námitce Obce Starý Jičín označené b. 6 h)). Současně byl do podmínky č. 33 tohoto rozhodnutí zahrnut požadavek na průběžný monitoring lokalit s možnými svahovými nestabilitami nebo podzemními prameny.

- b) Zachování pramene vody jako jediného přítoku do rybníka Bajerka (p. č. 208/1 v k. ú. Jičina).

Problematika je řešena v rámci projektové dokumentace, kterou je pod rozšířeným tělesem násypu navrhován plošný štěrkový polštář pro odvedení mělčí podpovrchové zvodně. Polštář je vyveden do stávajícího svahu pod rozšířeným tělesem násypu, díky čemuž nedojde k ovlivnění přívodu vody do rybníka, jenž je veden po parcele p. č. 208/3 v k. ú. Jičina a nachází se cca 25 m jižně od rozšířeného tělesa násypu. Speciální stavební úřad shledal toto řešení dostatečným, a proto uvedený požadavek nebyl zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí.

Na základě připomínek vznesených během ústního jednání a dalšího prověřování předložených podkladů došel speciální stavební úřad k závěru, že žádost neobsahuje potřebná závazná stanoviska vodoprávních úřadů při městských úřadech Hranice a Nový Jičín podle § 17 vodního zákona, která by zohledňovala rámcovou směrnici o vodách, současně nebylo posouzení podle rámcové směrnice o vodách součástí vyjádření Povodí Odry, s.p. Speciální stavební úřad proto požádal vodoprávní úřad při Městském úřadě Nový Jičín svým opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/29 ze dne 18. 9. 2018 o závazné stanovisko, k žádosti doplnil rovněž připomínky vznesené na ústním jednání a další relevantní podklady a požádal o jejich zohlednění při vydávání závazného stanoviska.

Zároveň speciální stavební úřad vyzval stavebníka opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/30 ze dne 19. 9. 2018 k doplnění dalších chybějících podkladů a současně usnesením č. j. 780/2014-910-IPK/30 ze dne 19. 9. 2018 přerušil stavební řízení.

Ke dni 31. 10. 2018 byly doloženy požadované podklady. Speciální stavební úřad seznámil účastníky řízení s těmito doplněnými podklady svým opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/33 ze dne 2. 11. 2018.

Proti doplněnému závaznému stanovisku Městského úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/69980/2018 ze dne 16. 10. 2018, vznesl dopisem ze dne 13. 11. 2018, doručeným dne 15. 11. 2018 námitku účastník řízení, Základní organizace Českého zahrádkářského svazu, osada Za Kotelnou v Novém Jičíně. Ve své námitce ZO ČZS mimo jiné uvedla:

„Naše ZO má platné vodní právo - nakládání s povrchovými vodami - k jejich odběru, vzdouvání a akumulaci do roku 2030. Změní-li se odtokové poměry (bude-li voda odvedena jinam), bude naše vodní právo dotčeno a budeme nuceni využít všech opravných prostředků k zajištění našich práv.“ Dále byla v dopise uvedena informace, že dne 15. 10. 2018 proběhlo jednání a místní šetření za účasti stavebníka, a přílohou podání byl zápis z uvedeného místního šetření.

V zápisu z jednání je uvedeno mj. vyjádření ZO ČZS: „Zahrádky jsou dlouhodobě zásobovány vodou z meliorací zejm. v pozemcích p. č. 387/1, p. č. 387/2 obě v k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí, pozemku p. č. 1804/44 v k. ú. Šenov u Nového Jičína, a to přibližně od roku 1981. Přibližně v roce 1980 došlo k vybudování silnice I/48, voda z meliorací a pravděpodobně i ze spodního pramene byla svedena pod silnici I/48 do zařízení melioračních úprav, které vyúsťuje propustem u paty náspu silnice I/48 (resp. na p. č. 195/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína) a dále odtékající Svazem v minulosti svépomocně vybudovaným vodním dílem dále do zahrádkářské kolonie. Voda je odebírána již přes 30 let. K tomuto bylo dáno ústní souhlasné stanovisko ze strany právního předchůdce ŘSD ČR. V souvislosti se stavbou „Silnice R48 MÚK Bělotín – Rybí“ má dojít ze strany ŘSD ČR k úplnému zrušení stávajícího zdroje vody pro zahrádky bez jakékoli náhrady. Svaz disponuje povolením č. j. OŽP/59417/2009 k nakládání s povrchovými vodami vydaným Městským úřadem v Novém Jičíně dne 7. 9. 2019 na p. č. 1244/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína, a to na pozemku p. č. 1244/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína z p. č. 349, p. č. 348, p. č. 350/3 p. č. 1245/1, p. č. 366/2 v k. ú. Šenov u Nového Jičína (viz Technická zpráva vypracovaná Lubomírem Žváčkem). V roce 2009 bylo vydáno dodatečné stavební povolení na stavbu vodní nádrže a zavlažovacího potrubí na p. č. 1244/1 a p. č. 1145/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína. Není však zcela jasné, zda i tato vodní díla jsou zásobována z melioračního propustku.“

Dalším prověřením situace bylo zjištěno, že ke znění zápisu z jednání a jeho závěrům vyjadřuje výhrady Ředitelství silnic a dálnic, správa Ostrava, avšak následně bylo ověřeno, že zástupci Generálního ředitelství Ředitelství silnic a dálnic ČR znění zápisu odsouhlasili. Na základě předložených podkladů došel speciální stavební úřad k závěru, že tyto podklady nejsou dostatečné, aby mohl v předmětné věci rozhodnout, a proto svým opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/35 ze dne 26. 11. 2018 nařídil místní šetření, na které přizval ZO ČZS, stavebníka a také zástupce

vodoprávního úřadu, aby speciální stavební úřad situaci na místě samém ověřil. Zároveň vyzval pozvané k předložení veškerých relevantních podkladů pro jejich tvrzení.

Místní šetření se uskutečnilo dne 20. 12. 2018. V průběhu místního šetření prověřil speciální stavební úřad situaci v lokalitě. Ohledáním na místě zjistil, že z výpusti v tělese náspu silnice I/48 na pozemku p. č. 1915/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína (dále p. č. 1915/1) vytéká voda, která je odváděna na pozemky ZO ČZS z úmyslně poškozeného příkopu stávající silnice I/48.

Zástupce příslušného vodoprávního úřadu - Městského úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí - předložil jím vydaná rozhodnutí, a to č.j. OŽP/59533/2009 ze dne 8. 9. 2009 a č.j. OŽP/59417/2009 ze dne 7. 9. 2009. Jedná se o dodatečné povolení a souhlas s užíváním stavby vodní nádrže a zavlažovacího potrubí na pozemcích p. č. 1244/1 a 1145/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína a p. č. 348, 349 a 350/3 v k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí, a povolení k nakládání s povrchovými vodami na pozemku p. č. 1244/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína. Současně zástupce vodoprávního úřadu konstatoval, že nemá k dispozici žádná další relevantní rozhodnutí nebo jiné doklady prokazující další práva k nakládání ZO ČZS s vodami. Ani zástupce ZO ČZS žádné takové podklady nepředložil.

Zástupce vodoprávního úřadu na místě samém potvrdil, že ZO ČZS nemá žádné objektivně podložené právo odebírat vodu z pozemku p. č. 1915/1, má pouze právo k nakládání s povrchovými vodami, které přitéčou na pozemek p. č. 1244/1 v k. ú. Šenov u Nového Jičína a k provozování vodní nádrže a zavlažovacího potrubí na výše jmenovaných pozemcích, mezi nimiž však pozemek p. č. 1915/1 není. Pozemek p. č. 1915 je v majetku Ředitelství silnic a dálnic ČR a ZO ČZS nedoložila souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR ani jeho právního předchůdce k vybudování vodního díla na tomto pozemku. ZO ČZS sice konstatovala, že takový souhlas ústně dostala, nicméně speciální stavební úřad nemá žádnou možnost ověřit pravdivost tohoto tvrzení. Ani v případě existence takového souhlasu ze strany správce tehdejší silnice I/48 by tím však nevzniklo právo provést stavební zásah do součástí silnice I/48, konkrétně k úpravě silničního příkopu tak, že z něj je voda odváděna na jiné pozemky. Je proto třeba konstatovat, že tento zásah do silničního příkopu je neoprávněný a že správce silnice I/48 má za povinnost zajistit uvedení silničního příkopu do řádného stavu, případně podniknout v souladu s platnými právními předpisy kroky vůči tomu, kdo takový neoprávněný zásah provedl.

Současně však došel speciální stavební úřad k závěru, že nelze jednoznačně určit původ vody vytékající z výpusti v tělese silnice I/48, dokud nebude provedeno plošné odkrytí prostoru stávající silnice v rámci výstavby dálnice D48. Vzhledem k tomu, že se jedná o stálý proud vody, a to i v suchých obdobích, může se teoreticky jednat například o vodu z pramene v místě silničního tělesa. V takovém případě by bylo zapotřebí najít takové řešení, aby voda nebyla odváděna silničním příkopem do kanalizace.

Během jednání v místě zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Ostrava, konstatoval, že pokud se nejedná o vodu z kanalizace, ale např. o vodu z pramene nebo z meliorací, souhlasí, aby tato voda byla odvedena do zahrádkářské osady.

Po provedení místního šetření speciální stavební úřad svým opatřením č.j. 780/2014-910-IPK/38 ze dne 28. 12. 2018 oznámil účastníkům řízení dokončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k doplněným podkladům. Ve stanovené lhůtě se k doplněným podkladům žádný z účastníků řízení nevyjádřil.

Speciální stavební úřad došel k závěru, že, jelikož není reálné jednoznačně určit původ předmětné vody, dokud nebude provedeno plošné odkrytí prostoru stávající silnice, je nezbytné, aby stavebník v průběhu stavby jednoznačně určil, odkud tato voda pochází. V případě, že by se jednalo o podzemní vody nebo vody z meliorací, je zapotřebí navrhnout vhodné řešení, které bude odsouhlaseno místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem, který je oprávněn určit, jak má být nakládáno s vodami. Bude-li to nezbytné, zajistí stavebník také další povolení k realizaci

potřebných opatření, např. povolení změny stavby před jejím dokončením. Z tohoto důvodu stanovil speciální stavební úřad podmínku č. 27 a současně v rámci podmínky č. 11 stanovil povinnost včas oznámit termín, kdy budou zajištěny podmínky pro určení původu vody, aby mohl speciální stavební úřad dohlédnout, že bude původ vody skutečně důkladně zjištěn.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. se do průběhu tohoto stavebního řízení nezapojila.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni níže uvedenými čísly pozemkových parcel, práva jejichž vlastníků mohou být přímo dotčena prováděním záměru:

V Olomouckém kraji, okres Přerov, obec Běloutín (k. ú. Běloutín, p. č. 1386/27, 1386/28, 2053, 2054, 2055, 2056, 2062, 2063, 2064, 2065/2, 2066, 2067, 2068, 2073, 2090/1, 2090/10, 2097, 2103, 2107, 2108, 2109), Polom (k. ú. Polom u Hranic, p. č. 2, 11/1, 12/1, 11/2, 12/2, 22/2, 11/4, 14/4, 14/5, 14/6, 14/8, 14/10, 39/1, 42/4, 44/1, 46, 48, 49, 55, 57/1, 59, 60, 63, 64, 65, 71, 75, 79, 80, 81, 84, 85, 86, 91, 92, 93, 94/1, 100, 101, 117, 119, 539, 550, 551, 558/1, 558/2, 559, 561/1, 561/3, 561/4, 561/5, 584, 585, 586, 587/1, 587/10, 587/11, 621, 622/2, 625/2, 625/4, 625/5, 811/181, 811/80, 857/1, 866, 868, 869, 872, 885, 894, 896, 902, 909, 910, 911, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 994, 996, 997, 1030, 1033, 1035, 1036, 1081, 1082, 1086, 1088, 1089, 1090, 1091, 1093, 1096, 1097, 1212, 1213, 1215, 1216, 1217, 1279, 1296, 1297, 1312, 1314, 1315, 1332, 1333, 1334, 1337, 1338, 1355, 1356, 1357, 1405, 1407, 1408, 1470, 1482, 1483, 1491, 1492, 1497, 1498, 1511, 1520, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1536, 1538, 1539, 1545, 1546, 1549, 1562).

V Moravskoslezském kraji, okres Nový Jičín, obec Jeseník nad Odrou (k. ú. Blahutovice, p. č. 362/2, 366/1, 366/2, 367, 370/1, 371/4, 374/1, 374/2, 374/4, 374/5, 374/6, 377, 379, 385), obec Starý Jičín (k. ú. Heřmanice u Polomi, p. č. 312/2, 312/3, 312/4, 314/3, 314/4, 314/5, 318/1, 318/3, 318/5, 318/8, 318/9, 328/3, 328/4, 328/5, 331/2, 331/3, 331/4, 332, 334/1, k. ú. Dub u Nového Jičína, p. č. 186/2, 201/3, 202, 203/1, 203/2, 211/2, 215/1, 215/2, 215/3, k. ú. Starojická Lhota, p. č. 586, 578/1, 581/1, 581/2, 581/3, 581/4, 601/1, 601/2, 601/3, 614/7, 616/1, 616/2, 625/6, 625/7, 625/77, 778/1, 783/1, 783/4, k. ú. Palačov, p. č. 191/1, 193/1, 193/2, 194, 239, 269, 270, 271, 322, 402, 404, 437, 236/1, 236/3, 334/1, 334/2, 368/1, 368/2, 374/1, 374/3, 406/1, 406/3, 434/1, 434/2, 459/2, 1170/1, 1170/2, k. ú. Starý Jičín, p. č. 152, 220/1, 220/5, 220/6, 220/7, 220/8, 220/9, 220/16, 220/27, 220/28, 220/29, 220/30, 220/31, 220/32, 220/33, 220/34, 220/35, 220/36, 220/37, 220/38, 220/39, 220/40, 220/41, 220/42, 220/43, 220/44, 220/45, 220/46, 220/47, 220/48, 220/51, 220/52, 220/53, 220/54, 220/55, 220/56, 220/57, 220/58, 220/65, 220/66, 220/67, 220/68, 220/70, 220/71, 220/75, 220/78, 220/80, 220/81, 220/83, 220/85, 220/87, 220/88, 220/90, 220/91, 220/93, 220/98, 220/99, 220/100, 220/101, 220/102, 220/104, 220/109, 220/110, 220/116, 220/119, 220/122, 220/124, 220/135, 220/136, 220/140, 220/141, 220/142, 220/144, 220/148, 220/150, 220/151, 220/153, 220/155, 220/156, 220/164, 220/165, 220/166, 220/167, 220/169, 220/177, 220/180, 220/233, 226/1, 226/2, 226/3, 229/1, 229/8, 229/10, 229/11, 229/12, 229/13, 229/14, 229/15, 229/16, 229/17, 229/18, 229/19, 229/20, 229/21, 229/22, 229/23, 229/24, 229/25, 229/26, 229/27, 229/28, 229/29, 229/30, 229/31, 229/33, 229/34, 229/35, 229/36, 229/38, 229/39, 229/40, 229/41, 229/42, 229/45, 229/46, 229/47, 229/48, 229/49, 229/50, 229/51, 229/52, 229/53, 229/54, 229/55, 229/56, 229/57, 229/58, 229/59, 229/60, 229/61, 229/62, 229/65, 229/66, 229/67, 230/11, 230/12, 230/14, 231/4, 231/5, 231/7, 269, 320, 324, 325, 326, 330, 332, 340/1, 340/3, 538/3, 539/3, 539/4, 540/4, 541, 548, 551/1, 551/2, 552, 553, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 583, 584, 585, 587, 596, 601/1, 602, 603/1, 603/5, 604/1, 604/4, 604/5, 604/7, 604/8, 604/12, 604/16, 604/17, 605/1, 606/1, 606/28, 608/2, 608/3, 608/4, 609/4, 609/6, 609/7, 609/8, 609/10, 624/2, 624/7, 624/8, 624/10, 626, k. ú. Vlčnov u Starého Jičína, p. č. 519/1, 519/2, 526/31, 526/49, 526/65, 526/67, 526/71, 526/73, 526/74, 526/75, k. ú. Jičína, st. p. č. 2, 4, 5, 92, 93, 99, 175, p. č. 92/2, 92/3, 92/7,

106, 107, 109/2, 110, 111/1, 113/2, 113/4, 113/5, 180/2, 180/4, 195/2, 195/6, 197, 198, 200/1, 200/2, 200/4, 200/6, 201/1, 201/2, 782/1, 782/4, 783/3, 783/4, 783/5, 785/7, 791/2, 791/4, 791/5, 801/1, 829, 830, 845), Nový Jičín (k. ú. Loučka u Nového Jičína, p. č. 118/7, 845, 846, 847, 848, 963, 965, 850/1, 852/1, 853/1, 853/2, 858/1, 860/1, 860/3, 860/4, 860/5, 860/6, 860/7, 860/9, 860/10, 860/11, 860/12, 861/1, 862/1, 862/2, 862/3, 863/1, 863/2, 863/4, 879/1, 882/1, 882/4, 882/9, 882/18, 882/19, 882/20, 882/22, 882/23, 882/24, 882/26, 882/27, 882/28, 882/29, 882/31, 882/32, 882/34, 882/35, 882/35, 882/37, 882/40, 882/43, 883/1, 883/7, 883/12, 883/13, 883/16, 883/19, 883/21, 883/24, 883/27, 883/29, 883/30, 883/31, 883/32, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 886/4, 886/5, 886/6, 886/7, 886/8, 886/9, 886/10, 886/11, 886/12, 886/13, 887/1, 887/2, 887/3, 887/4, 888/5, 889/1, 889/7, 889/13, 889/15, 889/18, 889/20, 889/23, 919/11, 919/13, 920/1, 920/2, 920/3, 920/4, 920/5, 920/6, 920/7, 920/8, 920/9, 920/10, 920/11, 920/12, 920/13, 920/14, 928/2, 928/3, 928/4, 928/5, 928/6, 928/7, 928/15, 928/22, 928/25, 928/34, 928/44, 928/48, 928/50, 928/51, 928/53, 928/54, 928/55, 928/56, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 966/5, 966/6, 966/7, 966/8, 966/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 966/14, 966/15, 966/16, 966/17, 966/18, 966/19, 966/20, 966/21, 966/22, 966/23, 966/24, 966/25, 966/26, 966/27, 966/28, 966/29, 966/30, 966/31, 966/32, 966/33, 966/34, 966/35, 966/36, 966/37, 966/38, 966/39, 966/40, 966/41, 966/42, 966/43, 966/44, 966/45, 966/46, 966/47, 966/48, 966/49, 966/50, 966/51, 966/52, 966/53, 966/54, k. ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí, st. p. č. 1896, p. č. 275/27, 275/28, 275/29, 329/10, 329/11, 329/3, 329/5, 329/7, 331/1, 331/2, 333/2, 333/3, 349/1, 366/2, 371, 378, 387/1, 387/2, 387/3, 398/1, 398/14, 398/15, 398/17, 398/18, 401/1, 401/4, 414, 426/1, 428/2, 431/57, 431/58, 431/61, 431/67, 437/1, 450/1, 453/1, 487/3, 487/4, 487/5, 489, 491/1), Šenov u Nového Jičína (k. ú. Šenov u Nového Jičína, p. č. 1014/1, 1019, 1042, 1043, 1130, 1245/1, 1245/2, 1245/12, 1245/13, 1245/14, 1246/1, 1246/3, 1247/1, 1251, 1252/1, 1253, 1254, 1255, 1256, 1263, 1264, 1266, 1267, 1268, 1269/1, 1269/2, 1269/4, 1269/5, 1269/6, 1269/7, 1269/8, 1269/9, 1269/10, 1269/11, 1270, 1271, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1273/2, 1273/4, 1273/5, 1804/5, 1804/6, 1804/7, 1804/42, 1804/44, 1804/48, 1804/51, 1804/52, 1866/65, 1866/69, 1866/70, 1866/73, 1869, 1871, 1872, 1874, 1876/1, 1876/2, 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881, 1883, 1884, 1895, 1890/1, 1896/1, 1897/1, 1914/67, 1915/2, 1915/3, 1916/1, 1916/2, 1916/3, 1916/8, 1916/9) a Rybí (k. ú. Rybí, st. p. č. 223, 448, p. č. 576/2, 576/3, 576/6, 619/9, 619/11, 619/31, 624/1, 659/1, 659/4, 659/12, 659/13, 659/14, 659/15, 659/16, 660/1, 661/1, 705/2, 705/10, 705/16, 705/17, 705/20, 705/21, 705/22, 705/24, 1119/4, 1761/3).

Bylo doloženo souhlasné vyjádření obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Nový Jičín, odborem územního plánování a stavebního řádu, č. j. ÚPSŘ/85917/2012 ze dne 14. 12. 2012.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované stanovisko Městského úřadu Hranice, odboru kanceláře starosty, č. j. OZP/14434/12-7 ze dne 20. 9. 2012
- závazné stanovisko Městského úřadu Hranice, odboru životního prostředí a dopravy, č. j. OSUZPD/58178/18-3 ze dne 24. 10. 2018
- koordinované stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/3512/2013 ze dne 7. 3. 2013
- závazné stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/69980/2018 ze dne 16. 10. 2018
- závazné stanovisko k vlivům na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy IX, č. j. MZP/2018/580/544,23191 ze dne 18. 4. 2018
- závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy IX, č. j. MZP/2018/580/789 ze dne 14. 8. 2018

- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č. j. KHSOC/22074/2018 ze dne 5. 9. 2018
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 42225/2018/OV/HOK ze dne 16. 8. 2018
- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, č. j. MV-44616-5/PO-PRE-2018 ze dne 22. 6. 2018
- stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality, č. j. MV-90980-2/OBP-2018 ze dne 8. 8. 2018
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, č. j. DUCR-6376/13/Bk ze dne 5. 2. 2013
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 156/18dm ze dne 10. 4. 2018
- vyjádření NET4GAS, s.r.o., č. j. 4498/15/OVP/Z ze dne 13. 7. 2015, č. j. 2963/18/OVP/Z ze dne 5. 4. 2018
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1097778126 ze dne 30. 4. 2018
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., č. j. 18/0123 ze dne 20. 4. 2018
- vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., č. j. UPTS/OS/178277/2017 ze dne 19. 9. 2017
- vyjádření Telia Carrier Czech Republic, a.s. ze dne 3. 5. 2018
- vyjádření Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava, a.s., č. j. 9773/V009520/2018/PO ze dne 26. 4. 2018
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., č. j. SSOK-JH 2056/2018 ze dne 8. 2. 2018
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o., č. j. II/210/11121/04/2018 ze dne 26. 4. 2018
- vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., č. j. 11558/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS-Ben ze dne 15. 2. 2018
- vyjádření ČD Telematika, a.s., č. j. 1201808369 ze dne 15. 5. 2018
- vyjádření Povodí Odry, s.p., č. j. POD/01424/2018/923/2/841.07 ze dne 22. 2. 2018, č. j. POD/14354/2018/9232/841.07 ze dne 27. 9. 2018

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném stavebním řízení k závěru, že stavbou „Dálnice D48 MÚK Bělotín - Rybí“ v rozsahu předmětných stavebních objektů při splnění stanovených podmínek nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu společného stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

V Praze . února 2019

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Správní poplatek za vydání společného stavebního povolení ve výši 60 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) a poznámky 5 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- 3) Obecní úřad Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
- 4) Obecní úřad Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou
- 5) Obecní úřad Starý Jičín, Starý Jičín 133, 742 31 Starý Jičín
- 6) Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
- 7) Obecní úřad Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- 8) Obecní úřad Rybí, Rybí 380, 742 65 Rybí

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností
Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, - **zde** -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým):

3. Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
4. Obecní úřad Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
5. Obecní úřad Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou
6. Obecní úřad Starý Jičín, Starý Jičín 133, 742 31 Starý Jičín
7. Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
8. Obecní úřad Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
9. Obecní úřad Rybí, Rybí 380, 742 65 Rybí

dotčené orgány:

10. Městský úřad Hranice, stavební úřad, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice
11. Městský úřad Hranice, odbor životního prostředí, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice
12. Městský úřad Nový Jičín, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
13. Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
14. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
15. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
16. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
17. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava
18. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
19. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
20. Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha 4
21. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
22. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, - **zde** -
23. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, Čs. legií 5, 702 00 Ostrava
24. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
25. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 662 10 Brno
26. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

dotčené obce:

27. Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
28. Obec Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
29. Obec Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou
30. Obec Starý Jičín, Starý Jičín 133, 742 31 Starý Jičín
31. Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
32. Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
33. Obec Rybí, Rybí 380, 742 65 Rybí

na vědomí:

34. Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4