



Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních
komunikací a územního
plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Jan Žofčín
Tel. č.: 225 131 438

Č. j.: 214/2011-910-IPK/8



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

ROZHODNUTÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, DIČ: CZ 65993390 zastoupený společností INKOS Ostrava, a.s., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, podal dne 2.2.2011 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 28.1.2011 zn.: 370/11/Šoch o povolení stavby „Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek“.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

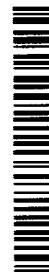
SO 101 – Silnice I/48 - III. část – km 19,720 – 19,920

SO 102 – Jižní rampa

SO 261 – Protihluková opatření - III. část – km 19,324 – 20,040

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .



Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj, obec Frýdek-Místek a obec Hukvaldy,

- k.ú. Lysůvky – p.p.č. 581/31, 581/30, 581/29, 581/46, 581/22, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/21, 153/2, 581/20, 581/42, 581/41, 581/43, 186/2, 581/44, 581/34, 581/33, 581/32, 581/31, 581/36, 581/37, 581/35, 581/15, 581/14, 581/45,
- k.ú. Rychaltice – p.p.č. 1570/1, 1748/41, 1748/40, 1748/39, 1648/1, 1748/38, 1748/37, 1748/36, 1748/34, 1748/35, 1523/2.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc,
IČ: 64610357

Zhotovitel: Sdružení R48 Rychaltice – Frýdek-Místek (vedoucí člen sdružení: Skanska DS.,
Bohunická 133/50, 619 00 Brno).

Předpokládané zahájení stavby: 7/2011

Předpokládané dokončení stavby: 1/2013

Předpokládané náklady: cca 100 mil. Kč.

Druh a účel stavby:

Jedná se o novostavbu rychlostní silnice navrženou v trase stávající silnice I/48. Po svém dokončení zajistí rychlostní silnice vyhovující kapacitní napojení Frýdecko-Místecka na dálniční síť ČR v kategorii R 25,5/120.

Popis stavby:

Stavební povolení se týká stavby tří stavebních objektů, z nichž u některých (SO 101, SO 261) je povolována pouze část. SO 101 je povolován v km 19,720 – 19,920 a navržen jako čtyřpruh v kategorii R25,5/120 s šířkou jízdních pruhů 3,75 m. Celková tloušťka konstrukce bude 700 mm z cementobetonového krytu. Protihluková opatření (SO 261) v km 19,324 – 20,040 jsou proměnné výšky (absorpční části stěny od 2,4 m do výšky 3,6 m). Únikové východy jsou řešeny překryvem

kromě km 19,633, kde je únikový východ osazen dveřmi. Jižní rampa (SO 102) bude kolmo napojena na vozovku rychlostní silnice R48 a dále bude pokračovat pravotočivým obloukem o poloměru 100 m, kde bude ukončena kolmým napojením na silnici II/486 v obci Rychaltice. Jižní rampa je navržena v kategorii S 7,5 v návrhové rychlosti 50 km/h.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavba bude provedena pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
9. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými silničními správními úřady a s dotčenými obcemi trasy a podmínky staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu nákladních vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
10. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet k znečišťování těchto pozemních komunikací. Stavebník proto zajistí pravidelné čištění

a kropení komunikací, používaných pro účely stavby. U výjezdu na pozemní komunikaci proto stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel (např. s recirkulací mycích vod).

11. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
12. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
13. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
14. Stavebník zabezpečí areál zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
15. Stavebník přijme taková opatření, aby nedošlo pod vlivem stavby ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
16. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
18. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R48 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.

19. Stavebník zajistí osazení dopravního značení v prostoru výjezdů ze staveniště, a to na základě předchozího stanovení místní úpravy silničního provozu, vydaného příslušným silničním správním úřadem.
20. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení přístupu stavebník včas projedná s vlastníky, resp. uživateli, těchto objektů. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
21. Zahájení výkopových prací oznámí stavebník v dostatečném předstihu instituci, která je oprávněna provádět archeologický výzkum.
22. Na stavbě bude zajištěn technický dozor a bude veden stavební deník.
23. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, a to vlastní Technickou dozorcí správou.
24. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
25. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa v ose budované rychlostní silnice R48.
26. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
27. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
29. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření rudérálních druhů rostlin v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
30. Stavebník zajistí během realizace stavby činnost odborné služby, zaměřené na dodržování zásad ochrany životního prostředí (tzv. biologický dozor).

31. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dráze a na silnici I/48.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků daných ve stanovisku Ministerstva životního prostředí č.j. OEK/962/03 ze dne 24.3.2003:
- před započatím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou PD,
 - o činnostech spojených se skryvkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole,
 - dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření,
 - na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení.
33. Stavebník splní požadavky OKD, a.s. IMGE uvedené ve vyjádření zn.: VI-2002/1696-Ing.Hy ze dne 23.4.2002:
- ke kolaudaci stavby doloží stavebník prohlášení stavebního dozoru, že stavba byla realizována dle schválené projektové dokumentace a je zajištěna proti očekávaným účinkům poddolování s uvedením konkrétního způsobu zajištění.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje v závazném stanovisku č.j. HOK/OV-3474/215.1.3/07-002 ze dne 20.4.2007 a v závazném stanovisku HOK/OV-8527/215.5.1/08 ze dne 7.10.2008:
- ve smyslu § 10 a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou orgánu ochrany veřejného zdraví ke kolaudaci předloženy výsledky měření hluku z provozu silnice „I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném vnitřním prostoru staveb dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů,

ve znění pozdějších předpisů. Měřicí místa a četnost měření budou s KHS MSK předem konzultovány,

- měření bude provedeno v souladu s ustanovením § 32a zákona č. 258/2000 Sb. pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb. Uvedení stavby do provozu si vyžádá zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby.
- KHS MSK si vyhrazuje právo na základě výsledků měření požadovat případně dodatečná protihluková opatření,
- před zahájením stavby bude na KHS předložen plán organizace výstavby, včetně garancí dodržení hlukových limitů ze stavební činnosti, zejména při stavebních pracích v bezprostředním dosahu obytných objektů.

35. Stavebník bude respektovat níže uvedené skutečnosti dané v závazném stanovisku Obvodního báňského úřadu v Ostravě zn.: SBH 27068/2010-630/Ing.Tk ze dne 31.8.2010:

- Projektovaná stavba prochází katastrálním územím Lysůvky a Rychaltice, kde je stanoven dobývací prostor ev. č. 2/0051 s názvem Staříč, ve kterém probíhá těžba vyhrazeného nerostu – černého uhlí hlubinovým způsobem, kterou provádí těžební organizace OKD, a.s., ta je současně správcem tohoto dobývacího prostoru a dobývací prostor ev. č. 4/0025 s názvem Příbor, ve kterém probíhá těžba vyhrazeného nerostu – hořlavého zemního plynu vrty z povrchu, kterou provádí těžební organizace Green Gas DPB, a.s., ta je současně správcem tohoto dobývacího prostoru (v k.ú. Rychaltice)
- Dle Mapy ložiskové ochrany Moravskoslezský kraj, vydané MŽP Českou geologickou službou - Geofondem ČR v 03/2009 se oblast katastrálních území Lysůvky a Rychaltice, ve kterých budou prováděny navrhované stavby, nachází celá v chráněném ložiskovém území 14400000 – Čs. části Hornoslezské pánve, pro vyhrazený nerost – černé uhlí, popř. zemní plyn a částečně v chráněném ložiskovém území 08367200 s názvem Příbor. Umístění stavby v dobývacích prostorech, popř. v chráněném ložiskovém území upravuje ustanovení § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

36. Stavebník splní podmínek pro fázi výstavby a pro fázi provozu souhlasného Stanoviska o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,

vydaném Ministerstvem životního prostředí ze dne 26.2.2003 pod č.j. NM700/328/538/OIP/03 e.o:

- Zajistí průběžné sledování, případně analýzu a uložení výkopového materiálu (bude-li označena jako kontaminovaná zemina) na skládky příslušných skupin
- Umístí zařízení staveniště a skládky skrytých zemin, skácených kmenů stromů a stavebního materiálu výhradně mimo plochu prvků ÚSES a v náležité vzdálenosti od obytné zástavby.
- Realizuje v případě použití protihlukových stěn z průhledných materiálů taková opatření, která zabrání zraňování, resp. úhynu ptáků v důsledku jejich nárazu do těchto stěn.
- Realizuje na ochranu dravců v místech styku rychlostní komunikace s elektrickým vedením VN a VVN opatření, která je budou chránit před zraněním či usmrcením v důsledku zásahu elektrickým proudem.
- Bude skladovat pohonné hmoty a maziva pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod (mimo plochu prvků ÚSES).
- Uskuteční opatření ke snížení prašnosti na staveništi posuzovaného úseku rychlostní komunikace.
- Zajistí v době realizace stavby dopravu co největšího podílu stavebního materiálu po železnici s cílem minimalizovat tak, pokud možno, silniční dopravu v souvislosti s výstavbou předmětné stavby (v konkrétním případě půjde hlavně o dopravu na dlouhé vzdálenosti, končící v příslušné stanici ČD – nádraží Frýdek-Místek, příp. Lískovec).
- Zajistí snížení hlučnosti na minimum vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou technického stavu strojů na mechanizace.
- Vyloučí stavební práce v blízkosti obytné zástavby v noční době od 21:00 do 7:00 hodin.
- Zabrání vnosu zemin do koryt povrchových toků od splavenin, případně realizuje provizorní ochranná opatření (sedimentační nádrže).
- Zajistí ozelenění stavby rychlostní komunikace a souvisejících komunikací vhodnou zelení; případné náhradní výsadby situuje do blízkosti dálnice, do míst biokoridorů,

migračních tras a do míst výsadby ochranné zeleně v blízkosti obytné zástavby jednotlivých obcí (použije výhradně geograficky původní druhy dřevin pokud orgán ochrany životního prostředí nestanoví jinak).

- Realizuje nutná kácení stromů a skryvkové práce v době vegetačního klidu.
- Uvede výstavbou posuzovaného úseku rychlostní komunikace narušené odvodňovací systémy meliorovaných ploch zpětně do funkčního stavu.

Toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí o umístění stavby „Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ č.j. SÚ/18/2003/06/Ra ze dne 1.10.2007 vydané Magistrátem města Frýdek-Místek, které nabylo právní moci 19.2.2008.
- Rozhodnutí o zásahu do významných krajinných prvků zn.: ŽPaZ/4054/04/Kos/246-R ze dne 11.11.2004 vydané Městským úřadem Frýdek-Místek, které nabylo právní moci 9.12.2004.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů č.j. ŽPZ/10608/04/Ry ze dne 30.3.2005, které nabylo právní moci 27.4.2005.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje o povolení dočasného a trvalého odnětí pozemků plnění funkcí lesa č.j. ŽPZ/8962/2009/Maj ze dne 27.4.2009, které nabylo právní moci 12.6.2009.
- Rozhodnutí Městského úřadu Frýdek-Místek podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona zn.: ŽPaZ/4879/04/05/Str/231.2 ze dne 7.2.2005, které nabylo právní moci 5.3.2005.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Hukvaldy o povolení kácení dřevin zn.: 126/So/09 ze dne 1.4.2009, které nabylo právní moci 7.4.2009.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Hukvaldy o povolení kácení dřevin zn.: 629/So/07 ze dne 10.10.2007, které nabylo právní moci 7.11.2007.
- Rozhodnutí Magistrátu města Frýdek-Místek o povolení kácení dřevin č.j. OŽPaZ/7902/2007/Led/246.10 ze dne 10.10.2007, které nabylo právní moci 17.10.2007.
- Rozhodnutí Magistrátu města Frýdek-Místek o povolení kácení dřevin č.j. OŽPaZ/1711/2007/Led/246.10 ze dne 11.5.2009, které nabylo právní moci 20.5.2009.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

- V průběhu stavebního řízení nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námitky.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností INKOS Ostrava, a.s., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, podal dne 2.2.2011 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost ze dne 28.1.2011 zn.: 370/11/Šoch o povolení stavby „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámilo zahájení stavebního řízení písemností č.j.: 214/2011-910-IPK/2 ze dne 5.4.2011 a stanovilo lhůtu k uplatnění připomínek a námitek. Současně upozornilo účastníky, že k případným námitkám proti stavbě uplatněným po stanovené lhůtě nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlížet do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili v průběhu stavebního řízení žádné námitky.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad využil pro stanovení podmínek stavebního povolení také požadavky, uvedené ve Stanovisku o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/200 Sb., vydaném dne 26.2.2003 pod č.j. NM700/328/538/OIP/03 e.o

Byly rovněž doloženy souhlasy obecných stavebních úřadů podle § 15 stavebního zákona, vydané Magistrátem města Frýdek-Místek dne 14.4.2008 pod č.j. SÚ/1223/2008/Jo.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů státní zprávy, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru pozemních komunikací a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

V Praze 10. června 2011


Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor pozemních komunikací a územního plánu



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Rozdělovník:*účastníci řízení*

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícímu účastníkovi řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
2. INKOS Ostrava, a.s., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

3. Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

4. Magistrát města Frýdek-Místek, Radniční č.p.1148, Frýdek, 738 22 Frýdek-Místek
5. Obecní úřad Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

dotčené orgány

6. Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
7. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
8. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
9. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
10. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
11. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
12. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
13. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
14. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
15. Drážní úřad, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
16. Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava
17. Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno

dotčené obce

18. Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č.p.1148, 738 22 Frýdek-Místek
19. Obec Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

na vědomí

20. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **20154455-25299-110613105939**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **12** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 13.06.2011



20154455-25299-110613105939