



Vyřizuje: Ing. Jan Žofčín  
Tel. č.: 225 131 438

Č. j.: 755/2009-910-IPK/7



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### Stavební povolení

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377, podal dne 13. 8. 2009 dopisem Zn.: 131/2009/070080/R11 ze dne 13. 8. 2009 na Ministerstvo dopravy žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – část 2“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – část 2“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO C 103 Silnice R 48                    - část od km 21,898 do 22,150
- část od km 22,750 do 25,800
- SO C 104 Silnice R 48                    - část od km 32,6 do 34,875
- SO C 131 Dopravní značení
- SO C 132 Provizorní dopravní značení
- SO C 231 Most na silnici R48 přes polní cestu a vodoteč v km 22,032
- SO C 233.1 Most na silnici R48 přes vodoteč v km 23,374
- SO C 234 Most na silnici R48 přes polní cestu v km 23,478
- SO C 236 Most na silnici R48 přes polní cestu a vodoteč v km 24,595
- SO C 247 Most na silnici R48 – ekomost v km 33,900
- SO C 252 Most na silnici R48 přes vodoteč v km 33,800
- SO C 271.1 Zárubní zeď v km 22,875-23,140 vpravo
- SO C 272 Zárubní zeď v km 23,790 -23,950 vpravo
- SO C 273 Zárubní zeď v km 24,090-24,390 vpravo
- SO C 273.1 Zárubní zeď v km 25,370-26,630 vpravo
- SO C 278 Zárubní zeď v km 34,020 – 34,710 vpravo
- SO C 279 Zárubní zeď v km 34,230 – 34,650 vlevo
- SO C 282 PHS v km 22,59 – 23,15 vlevo
- SO C 283 PHS v km 23,15 – 23,91 vlevo



SO C 285 PHS v km 24,38 – 25,40 vlevo  
 SO C 286 PHS v km 25,60 – 26,18 vlevo  
 SO C 292 PHS v km 34,63 – 34,80 vpravo  
 SO C 293 PHS v km 34,63 – 34,80 vlevo  
 SO C 301 Odvodnění silnice R48 v km 21,900 až 27,400  
 SO C 302 Odvodnění silnice R48 - část km 32,6 – 34,875  
 SO C 491 Systém SOS – kabelové vedení v km 21,898 – 34,875  
 SO C 492 Systém SOS – hlásky v km 21,898 – 34,875  
 SO C 493 Systém SOS – meteostanice v km 21,898 – 34,875  
 SO C 494 Systém SOS – kabelové šachty a prostupy v km 21,898 – 34,875  
 SO C 495 Systém SOS – trubky pro optické kabely v km 21,898 – 34,875  
 SO C 496 Systém SOS – automatické sčítače dopravy v km 21,898 – 34,875  
 SO C 497 Systém SOS – optický kabel v km 21,898 – 34,875  
 SO C 498 Systém SOS – dispečinky v km 21,898 – 34,875  
 SO C 802 Rekultivace stáv. komunikace

se podle § 115 stavebního zákona

### **p o v o l u j e.**

#### Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj:

- katastrální území Rybí, obec Rybí, p.p.č.: 1664/1, 1761/1, 1761/2, 1761/3, 1761/4, 1664/12, 546/3, 532/3, 530/7, 530/6, 533/3, 533/2, 1663/4, 474/3
- katastrální území Libhošť, obec Nový Jičín, p.p.č.: 1336/1, 1577/2, 1604/1, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1681/4, 1681/5, 1681/6, 1681/7, 1681/8, 1681/9, 1681/10, 1681/11, 1681/12, 1681/13, 1681/14, 1681/15, 1681/16, 1681/17, 1681/18, 1681/19, 1681/20, 1681/21, 1681/23, 1682/4, 1682/5, 1682/6, 1682/8, 1682/10, 1682/11, 1682/12, 1682/13, 1682/14, 1682/15, 1682/16, 1682/17, 1682/18, 1682/19, 1682/20, 1682/21, 1682/22, 1682/27, 1682/28, 1682/29, 1682/30, 1682/31, 1682/32, 1682/33, 1682/41, 1682/42, 1682/43, 1682/46, 1682/47, 1682/48, 1682/49, 1682/50, 1682/51, 1682/68, 1682/69, 1682/70, 1682/74, 1682/78, 1682/79, 1682/80, 1682/81, 1682/82, 1682/83, 1682/84, 1682/86, 1682/87, 1682/89, 1682/90
- katastrální území Sedlnice, obec Sedlnice, p.p.č.: 1349/1, 1535, 1534/1, 1534/2, 1534/3, 1534/4, 1534/5, 1534/6, 1539
- katastrální území Příbor, obec Příbor, p.p.č.: 3049/2, 3087, 3089, 3163/3, 3163/4, 3247/2, 3279/1, 3279/201, 3287/136, 3297/1, 3297/2, 3297/3, 3297/4, 3297/5, 3297/6, 3297/7, 3297/8, 3297/9, 3297/10, 3297/11, 3297/12,
- katastrální území Klokočov u Příbora, obec Příbor, p.p.č.: 180/5, 765/4, 770, 771/1, 772, 821/2, 821/13, 825/2, 825/3, 825/5, 825/7, 825/32, 825/36, 825/42
- katastrální území Rychaltice, obec Hukvaldy p.p.č.: 1523/1, 1523/42, 1523/44, 1523/66, 1523/83, 1523/84, 1523/85, 1523/86, 1523/87, 1523/88, 1523/89, 1523/90, 1523/91, 1523/92, 1523/93, 1523/96, 1523/97, 1523/98, 1523/102, 1639/4, st.83 (1523/100)

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: SDRUŽENÍ SILNICE R48 RYBÍ – MÚK RYCHALTICE

Vedoucí člen sdružení: DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol.s r.o.,  
 Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava –  
 Moravská Ostrava

Člen sdružení: SHB, akciová společnost, pobočka: Masná 10,  
 702 00 Ostrava, sídlo: Štefánikova 21, 602 00 Brno

Hlavní inženýr projektu – Ing. Antonín Dvořák

ČKAIT: 1100741

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení  
 Předpokládané  
 zahájení stavby: 9/2010  
 Předpokládané  
 dokončení stavby: 3/2014  
 Předpokládané  
 náklady: cca 2,411 mil Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu rychlostní silnice navrženou v trase stávající silnice I/48. Po svém dokončení zajistí rychlostní silnice vyhovující kapacitní napojení Frýdecko – Místečka na dálniční síť ČR v kategorii R 25,5/120.

Stručný popis stavby:

Stavba v rozsahu povolovaných objektů zahrnuje hlavní trasu rychlostní silnice R48 v úseku projektových km 21,898 – 22,150, v km 22,750 – 25,800 a v km 32,600 – 34,875. Dále 6 silničních mostů, odvodnění silnice, zárubní zdi, dopravní značení, systém SOS a rekultivaci opuštěných úseků stávající komunikace.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavební objekty předmětné stavby budou provedeny podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, a to vlastní Technickou dozorcí správou.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.
4. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
10. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
11. Stavebník zajistí pravidelné čištění a klopení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

12. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa v ose budované rychlostní silnice pokud možno mimo zastavěná území obcí.
13. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto objektů; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
14. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba silnice stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník ve spolupráci s příslušným pozemkovým úřadem do kolaudace stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, příp. uživatelům.
15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
16. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
17. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
18. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
19. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
21. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
22. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v případě přívalových srážek nedošlo k zaplavení areálů zařízení staveniště extravilánovými vodami.
24. Stavebník zabezpečí areály zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
25. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření ruderalních druhů rostlin v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
26. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.

27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 3. 2014.
28. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
29. Stavebník zajistí ochranu dřevin v bezprostřední blízkosti staveniště, určených k zachování, před mechanickým poškozením v souvislosti s prováděním stavby (např. oplocením, bedněním apod.).
30. Stavebník zajistí během realizace stavby činnost odborné služby, zaměřené na dodržování zásad ochrany životního prostředí (tzv. biologický dozor).
31. Stavebník zajistí osazení dopravního značení v prostoru výjezdů ze staveniště, a to na základě předchozího stanovení místní úpravy silničního provozu, vydaného příslušným silničním správním úřadem.
32. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R 48 odpovídalo aktuálnímu stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
33. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dráze ani na silnici I/48.
34. Při stavbě budou dodrženy níže uvedené požadavky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, dané v závazném stanovisku k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 25. 6. 2008, č.j.: MSK 88 547/2008 a ze dne 9. 11. 2007, č.j.: MSK 143954/2007, a dále v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ČR ze dne 12. 1. 2007, č.j.: 000382/A/10.
  - před započatím prací budou v terénu vytyčeny hranice záboru v souladu se schválenou projektovou dokumentací,
  - na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad oddělená skrývka ornice, případně dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice, případně dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice, případně další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení,
  - o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu,
  - dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti případného vybudovaného melioračního zařízení,
  - termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škod na porostech,
  - na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu § 11 poslední citované vyhlášky. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Nový Jičín a Městského úřadu Příbor. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Nový Jičín a MěÚ

Příbor, žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za uvedené odnětí,

- žadatel učiní opatření, aby během stavby i při provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy,
  - v souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodu bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková – EPRO, Selská 43, Havířov, pod číslem 52/2006. Výpočet odvodů upravil dle podmínek orgánu ochrany ZPF Ing. Aleš Hanslík – DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. v listopadu 2009. Na základě výpočtu odvodů, které byly předloženy orgánům ochrany ZPF Městského úřadu Příbor a Městského úřadu Nový Jičín, po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 posledně citovaného zákona vyplacen jednorázově a odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 téhož zákona placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve sdělení Odboru životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín ze dne 6. 3. 2009, č.j.: OŽP/19134/2008:
- k eliminaci vlivu provozu na silnici a začlenění stavby do prostředí z hlediska ekologického, klimatického, hygienického a estetického doplnit navržené protihlukové stěny o výsadbu popínavých druhů rostlin.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Zemědělské vodohospodářské správy (ZVS), oblast povodí Odry, pracoviště Nový Jičín ze dne 13. 10. 2008, zn.: NJ/1174/08, zejména:
- u objektu C 252 požadujeme provést úpravu stávajícího koryta kamennou rovnatinou s vyklínováním, místo zpevnění lomovým kamenem do betonu,
  - při provádění prací nesmí dojít ke znečišťování vodních toků a hlavních odvodňovacích zařízení stavebním odpadem, pokácenou dřevní hmotou, ropnými látkami a jinými chemickými látkami apod.,
  - po dokončení stavby přizvat ZVS, oblast povodí Odry, pracoviště Nový Jičín ke kontrole.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků stanovených v Souhlasu Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, ze dne 26. 7. 2006, č.j. 20-0134/06-31829-DÚ/Bh:
- stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení vlivů z provozu dráhy,
  - technické řešení a podmínky provádění přechodu přes dráhu musí být projednány s vlastníkem dráhy.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Policie ČR, Správa Sm kraje, odbor dopravní policie, dopravní inspektorát, ze dne 12. 3. 2008, č.j.: PSM-1795/Čj-2008-DP:
- stavba bude prováděna po polovinách se zachováním provozu v jednom jízdním pruhu pro každý směr jízdy (volná šířka 8,0 m).
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření KHS Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ze dne 7. 4. 2008, č.j.: HOK/OV-1341/215.5.1/08:
- ke kolaudaci předložit výsledky měření hluku z dopravy v denní a noční době, ověřené v průběhu zkušebního provozu, KHS si vyhrazuje právo požadovat i případná dodatečná protihluková opatření.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření České dráhy, a.s. Správa dopravní cesty Ostrava, ze dne 6. 2. 2008, č.j.: 1610/2008, č.j.: 451/08-E222/032 ze dne 22. 1. 2008 a ze dne 1. 2. 2008, č.j.: 193/2008-SSZT
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření TeliaSonera, a.s. ze dne 1. 4. 2000, zn. 1051-09.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření GTS Novera a.s. ze dne 2. 4. 2009, sp.č. 1385/2009.



42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření SELF servis spol. s r.o. ze dne 1. 4. 2009, Č.: 103/07/213B/09.
43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření RWE Distribuční služby ze dne 27. 3. 2009, zn: 147/09/141.
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 30. 3. 2009, č.j.: 37792/09/MOV/MMM.
45. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření ČEZnet, a.s., oblastní pracoviště Morava ze dne 17. 3. 2008, zn: 08/05083.
46. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření ČD-Telematika ze dne 28. 11. 2007, zn: 14253/07-INFRA.
47. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření SITEL, spol. s r.o., ze dne 16. 4. 2009, zn. 1804-09.
48. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 14. 4. 2009, zn: 09/1397.
49. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 14. 4. 2009, zn: 1021425165.
50. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Vegacom, a.s. ze dne 6. 5. 2009 zn. VGC/P46629/09/JK.
51. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření SmVaK, a.s., o existenci sítí, ze dne 25. 1. 2008 zn: 9773/V00263/R043826/2008/OL.
52. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Ministerstva vnitra ČR, odboru bezpečnostní politiky ze dne 4. 11. 2009, č.j.: OBP-8-709/DI-2009:
  - u protihlukových stěn budou v souladu s § 36 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zřízeny únikové otvory,
  - v km 23,5 vpravo nebude k rychlostní silnici R 48 připojena odpočívka (Libhošť).
42. Stavebník u stavebního objektu SO C 247 Most na silnici R48 – ekomost v km 33,900 zajistí, aby dno podmostí bylo tvořeno hlinitou zeminou. Dále zajistí, aby světlá výška SO C 247 byla v celém prostoru podmostí 5,6 m a provede výsadbu alespoň keřů na svazích náspu do vzdálenosti alespoň cca 20 - 30 m od okrajů průchodu. Podél svahových křídel použije převisající druhy schopné alespoň částečně zakrýt svislé betonové stěny.
43. Na stavebním objektu SO C 231 Most na silnici R 48 – přes polní cestu a vodoteč v km 22,032 bude na pravém mostě zábradlí s plnou výplní o minimální výšce 1,1 m.

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Příbor, stavební úřad pod č.j.: st.ú. 161/ÚR/07/08/Ha, ze dne 2. 7. 2008, které nabylo právní moci dne 26. 8. 2008,
- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Příbor, stavební úřad pod č.j.: st.ú. 584/ÚR/08/Ha, ze dne 5. 6. 2008, které nabylo právní moci dne 16. 7. 2008,
- Rozhodnutí o vydání souhlasu ke stavbě „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“ podle ustanovení § 17 odst. 1, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín pod č.j.: OŽP/81251/2009, dne 1. 12. 2009,
- Rozhodnutí o vydání souhlasu vodoprávního úřadu ke stavbě „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“ podle ustanovení § 17 odst. 1, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Frýdek-Místek pod č.j.: OŽPaZ/7777-2/2008/Str/231.2, dne 22. 12. 2008, které nabylo právní moci 15. 1. 2009,
- Rozhodnutí o souhlasu s umístěním a povolením stavby, Odboru životního prostředí Městského úřadu Kopřivnice ze dne 18. 3. 2008, č.j.: 374/2008/OŽP&16613/2008/Šim a č.j.: 375/2008/OŽP&16637/2008/Šim, souhlas dle §12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, s umístěním a povolením stavby.

- Rozhodnutí „souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1, písm. a) vodního zákona v souladu s § 115 odst. 10 vodního zákona“, Odboru životního prostředí Městského úřadu Kopřivnice ze dne 1. 12. 2008, č.j.: 1329/2008/OŽP&63092/2008/JS, NPM 19. 12. 2008, souhlas dle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.

#### Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

V průběhu stavebního řízení nevznegli účastníci řízení námitky proti předmětné stavbě v rozsahu povolovaných objektů.

#### **O d ů v o d n ě n í:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci ze dne 20. 10. 2008 společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377 podal dne 13. 8. 2009 dopisem Zn.: 131/2009/070080/R11. na Ministerstvo dopravy žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Silnice R48 Rybí –MÚK Rychaltice – část 2“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j.: 755/2009-910-IPK/4 ze dne 7. 10. 2009 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo toto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným městským a obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že mohou své námitky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 6. 11. 2009, jinak k nim nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil, že k připomínkám a námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, nebude přihlížet.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Byl rovněž doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydaný Městským úřadem Příbor dne 2. 7. 2008 pod č.j.: st.ú.161/ÚR/07/08/Ha.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad nezařadil do podmínek stavebního povolení požadavky, uvedené ve Stanovisku o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydaném Ministerstvem životního prostředí dne 12. 1. 2007, pod č.j.: 000382/A/10.



Důvodem je skutečnost, že již byly zahrnuty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Silnice R 48 Rybí – MÚK Rychaltice – část 2“ ve výše specifikovaném rozsahu stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

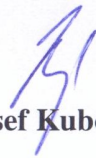
Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí nebude stavba zahájena.

V Praze dne 17. prosince 2010

  
**Ing. Josef Kubovský**  
ředitel  
Odbor silniční infrastruktury



Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který rozhodnutí vyvěsil a sejmul:

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 3 000,- Kč byl vyměřen podle položky 17 bod 1 písm. i) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:***dotčené orgány*

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, **zde**
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Nový Jičín, odbor ÚP, stavebního řádu a památkové péče, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy a SH, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Příbor, oddělení ŽP, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Městský úřad Příbor, odbor ÚP, rozvoje a MPR, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, Zborovská 404/7, 741 01 Nový Jičín
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, územní pracoviště Nový Jičín, Štefánikova 9, 741 01 Nový Jičín
- OKD, a.s. IMGE, Smetanovo nám. 2, 702 00, Ostrava-Moravská Ostrava
- Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Moravskoslezský kraj, Provozní 549/1, 708 00 Ostrava – Třebovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava
- Policie ČR, Správa Severomoravského kraje, oddělení dopravních služeb, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava-Moravská Ostrava
- Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, odbor hygieny obecné a komunální-oddělení územního plánu, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- Obvodní báňský úřad, PO box 103, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava-Moravská Ostrava

*dotčené obce*

- Město Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Město Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Obec Rybí, Rybí 127, 742 65 Rybí
- Obec Sedlnice, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice
- Obec Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

*účastníci řízení*

**ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto stavební povolení jednotlivě:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje stavební povolení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu patnácti dnů:

- Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Městský úřad Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Obecní úřad Rybí, Rybí 127, 742 65 Rybí
- Obecní úřad Sedlnice, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice
- Obecní úřad Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

Místně příslušné městské a obecní úřady (označené v rozdělovníku) se tímto žádají o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

*na vědomí*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

**Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **14421172-25299-101217123819**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

**V Praze dne 17.12.2010**



14421172-25299-101217123819