



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Stavební povolení

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, IČ: 65993390, zastoupený HBH Projekt spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944, podal 16.ledna 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení stavby **„Dálnice D 47, Stavba 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín, Otáčení vozidel zimní údržby v km 1,400 Přivaděče Běloutín“**. Dnem podání žádosti bylo stavební řízení zahájeno.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „Dálnice D 47, Stavba 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín, Otáčení vozidel údržby v km 1,400 Přivaděče Běloutín“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 117 – Komunikace pro otáčení vozidel údržby
 - SO 147 – Sjezd k retenční nádrži SO 344 dálnice D 4704
 - SO 495 – Automatické závory vč. přípojky
 - SO 806 – Vegetační úpravy
 - SO 825 – Příprava území stavby
- se podle §115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Olomoucký kraj, obec Běloutín

- k.ú. Běloutín – p.p.č. 1434/30, 1434/29, 1434/28, 1434/27, 1434/26, 1434/25, 1178/1, 1178/2, 1179/11 a 1179/34 (SO 117 – Komunikace pro otáčení vozidel údržby)
- k.ú. Běloutín – p.p.č. 1179/11, 1179/32 a 1179/34 (SO 147 – Sjezd k retenční nádrži SO 344 dálnice D 4704)



- k.ú. Bělotín – p.p.č. 1179/11 a 1434/29 (SO 495 – Automatické závory vč. přípojky)
- k.ú. Bělotín – p.p.č. 1434/30, 1434/29, 1434/28, 1434/27, 1434/26, 1434/25, 1434/22, 1434/18, 1178/1, 1178/2, 1179/11 a 1179/34 (SO 806 – Vegetační úpravy)
- k.ú. Bělotín – p.p.č. 1434/30, 1434/29, 1434/28, 1434/27, 1434/26, 1434/25, 1178/1, 1178/2, 1179/11, 1179/32 a 1179/34 (SO 825 – Příprava území stavby)

stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha

Projektant: Generální projektant SHB, akciová společnost, Štefánikova 21, 602 00 Brno

Zhotovitel: bude vybrán investorem na základě výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 10/2009

Předpokládané dokončení stavby: 12/2009

Předpokládané náklady: cca 31,5 mil. Kč

Druh a účel stavby:

Otáčení vozidel údržby v km 1,400 Přivaděče Bělotín je dodatečné umístění sjezdů pro otáčení vozidel údržby na Přivaděči Bělotín. Služební mimoúrovňové sjezdy na Přivaděči Bělotín pro otáčení vozidel údržby jsou nutné pro zajištění bezkolizní údržby zejména v zimním období. Komunikace bude sloužit vozidlům údržby jak ve správě ŘSD ČR, Závodu Brno (SSÚD), tak i ŘSD ČR, Správě Olomouc (SSÚRS).

Popis stavby:

Nově navržené služební sjezdy pro otáčení vozidel údržby jsou situovány do km 1,160 Přivaděče Bělotín mimo odbočovací a připojovací pruhy mimoúrovňové křižovatky MÚK Bělotín. Komunikace pro otáčení vozidel údržby podchází pod komunikací Přivaděče Bělotín a je umístěna do prvního pole mostu přes železniční trať (u bělotínské opěry).

- SO 117 – Komunikace pro otáčení vozidel údržby - celková délka komunikace pro otáčení vozidel činí cca 665 m. Komunikace pro otáčení vozidel je navržena jako jednopruhová obousměrná a bude pojížděna pouze vozidly údržby. Trasa se na přivaděč napojuje vždy kolmo. Součástí objektu je svislé dopravní značení a trubní propustek. Podrobný popis konstrukčního řešení je zřejmý z předložené projektové dokumentace.
- SO 147 – Sjezd k retenční nádrži SO 344 dálnice D 4704 - sjezd bude sloužit jako příjezdná komunikace k retenční nádrži umístěné mezi komunikacemi přivaděč Bělotín a komunikace pro otáčení vozidel údržby. Celková délka sjezdu je 37,5 m. Součástí objektu je trubní propustek. Podrobný popis konstrukčního řešení je zřejmý z předložené projektové dokumentace.
- SO 495 – Automatické závory vč. Přípojky - 2 ks automatických závor budou sloužit jako zábrana proti nepovolenému vjezdu vozidel na obslužné komunikace. V tomto objektu je současně řešeno připojení automatických závor k elektrickým napájecím kabelům a připojení sdělovacích kabelů pro dálkové sledování „provozního stavu“ automatických závor. Konkrétní parametry stavebního objektu jsou uvedeny v předložené dokumentaci.
- SO 806 – Vegetační úpravy - stavební objekt SO 806 řeší ozelenění svahů komunikace a vzniklých volných ploch směrem k dálnici. Vegetační úpravy pomáhají zapojit novou

liniovou stavbu do okolního prostředí. Druhová skladba a počet vysazovaných dřevin je zřejmý z předložené projektové dokumentace.

- SO 825 – Příprava území stavby - v rámci SO 825 bude na ploše trvalého a dočasného záboru skryta ornice. Součástí objektu je odstranění části stávající polní cesty s nezpevněným povrchem. Podrobnosti jsou zřejmé z předložené projektové dokumentace.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavební objekty předmětné stavby budou provedeny podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické nebo jiné právo.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
5. Stavebník nejmeně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavebník zajistí taková opatření, aby prováděním stavebních prací a prací souvisejících nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na dálnici D 47, rychlostní silnici R 48 a blízké železniční trati.
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
10. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
11. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými silničními správními úřady a s dotčenými obcemi trasy a podmínky staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu nákladních vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
12. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, aby se předešlo vzniku prašnosti.
13. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto objektů; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
14. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
15. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození

pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

16. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
17. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
18. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
19. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
20. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
21. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v případě přívalových srážek nedošlo k zaplavení areálů zařízení staveniště extravilánovými vodami.
23. Stavebník zabezpečí areály zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
24. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření rudérálních druhů v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
25. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavately), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.3.2010.
27. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
28. Stavebník zajistí splnění podmínky Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí, z vyjádření č. j. KOUK 123924/2007 ze dne 28.1.2008:
 - a) bude v maximální možné míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních strojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypaných materiálů.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek Městského úřadu Hranice, odboru životního prostředí, z vyjádření č. j. OŽP/1527/07 ze dne 19.1.2007:

- a) bude nakládat s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Městského úřadu Hranice, odboru životního prostředí, z vyjádření č. j. OŽP/1929/09 ze dne 22.1.2009:
- a) bude při realizaci záměru bude dbát na základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkci lesa, uvedených v ustanovení § 13 zákona č. 289/1995 Sb.,
 - a) bude dodržovat předložený náskres kopie katastrální mapy, to znamená, že dodrží nejmenší vzdálenost stavby „Dálnice D47, stavba 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín, Otáčení vozidel údržby v km 1,400 Přivaděče Běloutín“ v ochranných pásmech lesních pozemků p. č. 1178/2, 1179/11, 1434/25, 1434/3, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1176/1, 1176/2 a 1176/3,
 - b) bude dbát ochrany lesních pozemků p. č. 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1176/1, 1176/2 a 1176/3 tak, aby nebyly káceny a poškozovány dřeviny na nich rostoucí a nebyl poškozen jejich kořenový systém,
 - c) nebude na lesní pozemky p. č. 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1176/1, 1176/2 a 1176/3 v k. ú. Běloutín v průběhu stavby ani po jejím dokončení ukládat ani stavební, ani jakýkoliv jiný materiál,
 - d) v případě nutnosti provede na svůj náklad v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb. nezbytně nutná opatření, kterými bude stavba zabezpečena před škodami, způsobenými pádem stromů nebo jejich částí a přesahem větví nebo jejich kořenů. Rozsah a způsob zabezpečovacích prací stanoví orgán státní správy lesů.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek Drážního úřadu, sekce stavební, ze souhlasu o zřízení stavby č. j. 20-005/07-32330-DU/Sj ze dne 16.10.2007:
- a) technická řešení a podmínky prováděné stavby na dráze musí být projednány s vlastníkem dráhy a vlastníkem stavebního pozemku,
 - b) budoucí provoz stavby nesmí mít negativní vliv na provozování dráhy a její zařízení,
 - c) srážkové vody budou odvedeny tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy,
 - d) stavba bude realizována tak, aby byly na dráze v plném rozsahu dodrženy podmínky prostorového uspořádání dle § 11 vyhl. č. 177/1995 Sb., v platném znění.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek Ministerstva vnitra, odboru bezpečností politiky, ze stanoviska č. j. OBP-8-513/S-2006 ze dne 8.12.2006:
- a) veškeré vegetační úpravy budou v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a s čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku, neohrožovala bezpečnost užívání dálnice D 47 a neúměrně neztěžovala její údržbu.
33. Stavebník zajistí přístup vozidlům HZS do prostoru otáčení vozidel údržby z důvodu možnosti příjezdu vozidel HZS při řešení mimořádných událostí.
34. Stavebník dodrží splnění podmínek SŽDC s. o. ze stanoviska č. j. 10871/08-SDC OVA/OTR-Be ze dne 8.8.2008:
- a) dodržení normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů, a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě, že dojde ke kácení dřevin na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, s. o., je potřeba s dostatečným časovým předstihem projednat s oddělením ekologie SDC Ostrava rozsah kácení, náhradu škody za vykácení dřevin, způsob vyřízení polení ke kácení dřevin a způsob zajištění náhradní výsadby, pokud bude za pokácení dřevin uložena,
 - b) oznámit termín zahájení stavby min. 14 dní předem,
 - c) pro vstup na pozemky dráhy musí být vydán doklad „*povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu ČD*“ na žádost stavebníka před zahájením stavby. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
 - d) po dokončení stavby předloží dokumentaci skutečného provedení stavby ověřenou dodavatelem a investorem stavby, včetně geodetického zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Odborem stavebního úřadu Městského úřadu Hranice pod č.j.: OSU/5218/07/24, ze dne 7.března 2008, které nabylo právní moci dne 15.dubna 2008,
- rozhodnutí podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy pod č.j.: 148/2007-120-STSP/7, ze dne 14.března 2007, které nabylo právní moci 30.března 2007,
- rozhodnutí podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem životního prostředí Městského úřadu Hranice pod č.j.: OŽP/31653/06-6, ze dne 2.února 2007, které nabylo právní moci dne 24.února 2007.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

V průběhu stavebního řízení nevznegli účastníci řízení námitky proti předmětné stavbě v rozsahu povoloovaných objektů.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci ze dne 8.8.2006 společností HBH Projekt spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944, podal dne 16. ledna 2009 dopisem č.j.: 2574/08/Šoch. žádost o stavební povolení pro stavbu „Dálnice D 47, Stavba 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín, Otáčení vozidel zimní údržby v úkm 1,400 Přivaděče Běloutín“ v rozsahu stavebních objektů citovaných ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámilo zahájení stavebního řízení dne 13. 5. 2009 dopisem Č.j.:267/2009-910-IPK/1 a stanovilo lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a dotčených orgánů nejpozději do 21. 6. 2009. Současně upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou své námitky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do uvedeného termínu, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, a následně při ústním jednání.

V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že mohou své námitky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil, že k připomínkám a námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení nebo při projednávání regulačního plánu, jakož i územního plánu zóny nebo územního projektu zóny, nebude přihlížet.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

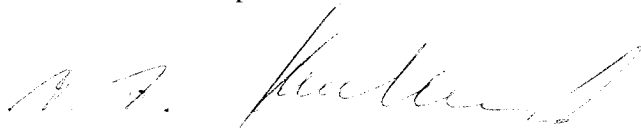
Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

V Praze 31. srpna 2009



Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor silniční infrastruktury

Ing. Yvona Krchová

zástupce ředitele

Odbor silniční infrastruktury

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:*účastníci řízení*

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícímu účastníkovi řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje stavební povolení jednotlivě:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
- HBH Projekt spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 5, 602 00 Brno,

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje stavební povolení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

- Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín,

dotčené orgány:

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7,
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, odd. 122, zde,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- Zemědělská agentura a pozemkový úřad Mze Přerov, Wurmova 2, 751 52 Přerov,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Kosmonautů 10, 772 00 Olomouc,
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc,
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov,
- Městský úřad Hranice, stavební úřad, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice,
- Městský úřad Hranice, odbor životního prostředí, orgán ochrany ZPF, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice,
- Městský úřad Lipník nad Bečvou, odbor životního prostředí, náměstí TG Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou,
- Městský úřad Lipník nad Bečvou, odbor školství a kultury, oddělení památkové péče, náměstí TG Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou,
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc ,
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, 772 01 Olomouc,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 41, 772 00 Olomouc,
- Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě, Živičná 2, 702 69 Ostrava,
- Obvodní báňský úřad v Brně, Dvořákova 13, 601 42 Brno,
- Policie ČR, Okresní ředitelství Přerov, Dopravní inspektorát, Komenského 6, 750 11 Přerov,
- Vojenský lesní úřad, náměstí Svobody 471, 160 01 Praha 6,
- Vojenská ubytovací a stavební správa, tř. 1.máje 1, 771 11 Olomouc,
- Regionální úřad Olomouc Centra vojenské dopravy, tř. 1.máje 1, 771 00 Olomouc,

dotčené obce:

- Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín.