

Č. j.: 492/2008-910-IPK/6



OBECNÍ ÚŘAD HUKVALDY	Č. dopor.
Došlo dne: 29. 5. 2009	Zpracov.
Č.j.: 418	Ukl. znak
Přil.:	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA - ROZHODNUTÍ**Stavební povolení**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, IČ: 65993390, zastoupený INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovy nábřeží 22, 701 52 Ostrava, IČ: 48394637, DIČ: CZ48394637, podal 11. srpna 2008 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení stavby „Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek. Dnem podání žádosti bylo stavební řízení zahájeno.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „**Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek část 2**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 101 – Silnice I/48**SO 261 – Protihluková opatření****SO 304 – Odvodnění tunelu****SO 601 – Silniční tunel****SO 601.1 – Silniční tunel – požární vodovod****SO 611 – Osvětlení tunelu**

se podle § 115 stavebního zákona **p o v o l u j e.**



Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj

Seznam parcel dotčených stavbou:

- katastrální území Fryčovice, obec Fryčovice (SO 101 Silnice I/48 - km 14,800 – 15,200)
pozemky parc.č. 2041/3, 2416/24, 2416/25, 2416/26, 2416/27, 2416/28, 2416/29, 2416/30,
2416/31, 2416/32, 2416/33, 2416/34, 2416/35, 2416/36

- katastrální území Chlebovice, obec Frýdek-Místek (SO 101 Silnice I/48 - km 18.400 – 19,280)

pozemky parc.č. 1030/2, 1030/3, 1030/4, 1030/5, 240/1

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 101 Silnice I/48 - km 19,300 – 19,720)

pozemky parc.č. 581/31, 581/32, 581/33, 581/34, 581/35, 581/36, 581/37, 581/38, 581/44,
581/45, 581/40, 581/41, 581/42, 581/43

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 101 Silnice I/48 - km 19,920 – 20,440)

pozemky parc.č. 581/2, 581/3, 581/4, 581/5, 581/6, 581/7, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11,
581/12, 581/13, 581/14, 581/15

- katastrální území Místek, obec Frýdek-Místek (SO 101 Silnice I/48 - km 20,500 – 21,100)

pozemky parc.č. 4637/31, 4637/35, 4637/25, 4637/28, 4637/27, 4629/3, 4661/4, 4659/4,
4659/6, 4628/4, 4628/5, 4630/2

- katastrální území Rychaltice, obec Hukvaldy (SO 261 Protihluková opatření – stěna B)

pozemky parc.č. 1523/2, 1748/35, 1748/36

- katastrální území Chlebovice, obec Frýdek-Místek (SO 261 Protihluková opatření – stěna D)

pozemky parc.č. 1030/14, 1030/17, 1030/12, 1030/20, 1030/3, 1030/4, 1030/5, 1030/6,
1030/8, PK 1549, 177/1, 185/2, 260/2, 260/3, 260/4

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 261 Protihluková opatření – stěna I)

pozemek parc.č. 581/13

- katastr. území Místek, obec Frýdek-Místek (SO 261 Protihluk. opatření – stěna F1, F2)

pozemky parc.č. 4637/25, 4637/27, 4661/4, 4659/4, 4628/4

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 304 Odvodnění tunelu)

pozemky parc.č. 581/5, 581/7, 581/6, 581/8

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 601 Silniční tunel)

pozemky parc.č. 581/13, 581/12, 581/11, 581/10, 581/9, 581/8

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 601.1 Silniční tunel – požární vodovod)

pozemky parc.č. PK 63/1, PK 76, 581/14

- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek (SO 611 Osvětlení tunelu)

pozemky parc.č. 581/12, 581/11, 581/10, 581/9, 581/8, 581/13

Uvedené pozemky jsou v katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Frýdek – Místek zapsány na LV stavebníka, nebo k nim má stavebník právo založené smlouvou.

Investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, IČ: 65993390 zastoupena na základě plné moci ze dne 6.2.2007 INKOS – OSTRAVA, spol. s r.o., Havlíčkovy nábř. 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 48394637

Projektant:

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, SO 101 – Ing. Lumír Holešovský, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce - autorizace ČKAIT 1300156, SO 261 - Ing. Josef Bohuslav, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby - autorizace ČKAIT - 1200153, SO 304 - Ing. Martin Kašpar, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby - autorizace ČKAIT - 0008485, SO 601 - Ing. Slavomír Kolčava, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizace ČKAIT - 1000769, SO 601.1 - Ing. Jiří Knap, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby - autorizace - ČKAIT – 1100046

Zhotovitel:

Bude vybrán investorem na základě výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 09/2009

Předpokládané dokončení stavby: 01/2012

Předpokládané náklady: cca 1.508.68 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavební objekty liniové novostavby „Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek – Místek“ projektované v celé délce v kategorii R 25,50/120, tj. v šíři 25,50 m s návrhovou rychlostí vozidel 120 km/hod. Samotná silnice I/48 začíná na km 13,90 v obci Rychaltice a končí provizorním napojením na stávající trasu vedení komunikace I/48 na km 20,90 v lokalitě U kříže v katastrálním území Lysůvky.

Silnice je z obce Rychaltice až po motorest v km 16,2 vedena po trase stávající komunikace I/48 s pouhým rozšířením a úpravou na čtyřpruh. Kromě šířkového uspořádání v oblasti Rychaltic řeší stavba i mimoúrovňové napojení Silnice II/486 (Jižní rampa a Severní rampa), obsluhu přilehlého území (napojení Krnalic – Místní komunikace do Krnalic) a zachování dopravní obsluhy objektů.

V prostoru motorestu trasa odbočuje vlevo a v km 18,100 až 18,500 prochází obcí Chlebovice, lokalita Ovčárna. Dále je vedena neobydlenou lokalitou až po okraj obce Zelinkovice a v km 19,300 křížuje nadjezdem místní komunikaci mezi západními okraji obce Zelinkovice a katastrálního územím Lysůvky. Trasa je vedena loukami mezi obecní zástavbou.

V nejexponovanější části katastrálního území Lysůvky bude silnice vedena tunelem o délce cca 160 m. Dále je silnice vedena loukami až do lokality U Kříže v km 20,900, kde je ukončena a doprava bude vyvedena provizorním napojením na stávající trasu vedení Silnice I/48.

Z důvodu zachování možnosti použití nezaplatňované komunikace je součástí rychlostní komunikace řešena „Doprovodná komunikace“. Tato doprovodná komunikace se napojuje v Rychalticích – severně na komunikaci II/486. Od místa připojení severní rampy vede doprovodná komunikace souběžně s navrhovanou Silnicí I/48. Cca po km 1,800 dále pokračuje kolem motorestu a od km 2,200 opět souběžně s trasou I/48. Mostem v km 2,898 přechází doprovodná komunikace přes nově navrhovanou silnici I/48 a v km 3,089 dochází k napojení na původní Silnici I/48.

Stručný popis povolovaných stavebních objektů:

SO 101 Silnice I/48 – km 14,800 – 15,200, km 18,400 – 19,280, km 19,300 – 19,720, km 19,920 – 20,440, km 20,500 – 21,100

Součástí objektu je trvalé dopravní značení včetně portálů, trubních propustků, vybourání stávající konstrukce silnice I/48 v rozsahu záboru tělesa SO 101. Trasa je řešena na návrhovou rychlost 120 km/hod. Podrobný popis konstrukčního řešení je zřejmý z předložené projektové dokumentace.

SO 261 Protihluková opatření

Protihluková opatření jsou navržena z důvodů zmírnění negativních účinků automobilové dopravy z nově budované Silnice I/48. Opatření jsou navržena na základě zpracované hlukové studie, kterou odsouhlasila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě.

- Stěna B – k.ú. Rychaltice

Stěna je situována v km 13,880 – 14,130 po pravé straně Silnice I/48. Stěna navazuje na stávající protihlukovou stěnu na mostním objektu. Celková délka nově navrhované stěny je 266,20 m včetně navrženého únikového východu řešeného dveřmi. Stěna je navržena z jednostranně pohltivých panelů proměnlivé výšky od 2,00 m po 4,00 m.

- Stěna D – k.ú. Chlebovce

Protihluková stěna je situovaná v km 17,983 – 18,517 po levé straně Silnice I/48. Celková délka navržené stěny je 555,40 m. V km 18,288 a 18,359 jsou umístěny únikové východy řešené překryvem (tyto jsou napojeny na schodiště mostního objektu SO 204), další únikový východ je v km 18,122 řešený dveřmi (východ napojen na schodiště mostního objektu SO 203). Stěna je navržena z jednostranně pohltivých panelů výšky 2,50 – 3,00 m, mimo stěny na mostních objektech, kde jsou navrženy stěny odrazivé PARAGLAS.

- Stěna I – k.ú. Lysůvky

Stěna je situována v km 20,040, je vedena na římse portálu tunelu (SO 601). Celková délka navržené stěny je 32,480 m. Výška stěny je 3,00 m, výška prosklené odrazivé části je 2,40 m.

- Stěna F – část F1, F2 – k.ú. Místek

Stěna F1 je situována v km 20,788 – 20,913 (délky 128 m), stěna F2 je umístěna v km 20,913 – 20,942 (délky 39 m) – obě levostranné, pohltivé výšky 4,00 m

SO 304 Odvodnění tunelu

Stavební objekt řeší především odvedení vod z mytí tunelu. Záchytná nádrž je navržena pro obsah cca 24 m³ s tím, že lze provést mytí obou tunelů současně. Po skončení mytí se voda z jímky vyčerpá a odveze k likvidaci.

SO 601 Silniční tunel

Tunel se nachází v km 20,040 – 20,200 hlavní trasy rychlostní komunikace R 48, délky 160,00 m. Jedná se o sdruženou konstrukci dvou tunelových trub se společnou střední opěrou. Tunel je dvoupruhový, jednosměrný v kategorii T 10,0. Tunel je hloubený s dodatečnou přesypávkou od 1,4 do 4,3 m. Použitá technologie je zřejmá z předložené projektové dokumentace.

SO 601.1 Silniční tunel – požární vodovod

Požární vodovod řeší přívod vody pro požární účely do prostoru obou portálů silničního tunelu SO 601, jak ze strany Rychaltic, tak ze strany Frýdku – Místku.

Požární vodovod k portálu Rychaltice – km 20,040 je navržen jako odbočka DN 80 z veřejného vodovodu DN 110 ve správě SmVaK, který tunel v blízkosti portálu kříží a který se bude v rámci SO 316 překládat.

Požární vodovod k portálu Frýdek – Místek – km 20,200 je navržen jako odbočka DN 80 z přeložky veřejného vodovodu DN 80 ve správě SmVaK – SO 317, jehož trasa vede podél připravované silnice a tunelu.

Konkrétní parametry stavebního objektu jsou uvedeny v předložené dokumentaci.

SO 611 Osvětlení tunelu

Osvětlení tunelu je navrženo tak, aby splňovalo všechny požadavky kladené na denní a noční provoz ve všech možných provozních variantách. Podrobnosti jsou zřejmé z předložené projektové dokumentace.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace vypracované MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, číslo zakázky 03-296-232
2. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanovené v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 24.3.2003, Č.j.: OEK/962/03, vydal odbor ekologie krajiny Ministerstva životního prostředí ČR a vyjádření MŽP Č.j.:16556/ENV/08/660/08 ze dne 6.3.2008
 - Před započítím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru v souladu se schválenou projektovou dokumentací
 - Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad oddělená skrývka ornice, případně dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice, případně dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice, případně další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na feloniích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Pro ohumusování bude použita vrstva podorniční o mocnosti max. 15 cm.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s § 10 odst.2 vyhlášky. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu
 - Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti případně vybudovaného melioračního zařízení
 - Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škod na porostech
 - Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu § 11 vyhlášky. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek – Místek. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Frýdek – Místek žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za uvedené odnětí

- Žadatel učiní opatření, aby během stavby i při provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy
 - V souladu s ustanovením § 9 odst. 6, písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodu bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková – EPRO, Selská 43, Havířov. V případě změny bude přesná výměra stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. V tomto smyslu musí být rovněž upraven výpočet odvodů. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek – Místek po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově a odvod za dočasné odnětí bude § 11 odst. 11 zákona placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu
3. Budou dodrženy podmínky uvedené v Koordinovaném závazném stanovisku ÚR ze dne 28.6.2007, vydal Odbor územního plánování, stavebního řádu a památkové péče Krajského úřadu Moravskoslezského kraje pod ČJ.: MSK 87850/2007, SP. ZN.: ÚPS/27606/2007/Doh 061.1.7 A5
- O uzavírku silnice I. třídy dle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, v případě, že dojde po dobu výstavby k dočasnému omezení dopravy na silnici I/48 a stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy dle ustanovení § 77 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, resp. o povolení ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích bude v dostatečném předstihu požádán zdejší silniční správní úřad. K žádostem je nutno doložit náležitosti požadované dle § 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
4. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v Koordinovaném stanovisku Odboru územního a ekonomického rozvoje Magistrátu města Frýdku – Místku ze dne 20.7.2007, ZN.: OÚER/2007/1623/Bíl
- V souladu s ustanovením § 22 odstavce (2) zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit tento záměr Archeologickému ústavu (adresa: Archeologický ústav AV ČR Brno, Královopolská 147, 612 00 Brno) a následovně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Zákon o státní památkové péči řeší i postup stavebníka při uskutečnění archeologických nálezů, učiněných mimo záchranný archeologický výzkum.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek OKD, a.s. IMGE, odštěpný závod ze dne 23.4.2002, zn.: V1-2002/1696-Ing.Hy, zejména:
- V úseku 14,8 – 18,25 navrhované trasy silnice I/48 bude respektována ČSN 730039 s ohledem na tyto deformační parametry:

- max. naklonění	$i_{\max} = 1,2 \cdot 10^{-3} \text{ rad}$
- max. vodorovné poměrné přetvoření	$e_{\max} = 0,6 \cdot 10^{-3}$
- min. poloměr zakřivení	$R_{\min} \geq 50 \text{ km}$

- Ke kolaudaci stavby doloží stavebník prohlášení stavebního dozoru, že stavba byla realizována dle schválené projektové dokumentace a je zajištěna proti očekávaným účinkům poddolování s uvedením konkrétního způsobu zajištění
6. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 20.4.2007 – č.j. HOK/OV-3474/215.1.3/07-002 a ze dne 7.10.2008 – č.j. HOK/OV-8527/215.5.1/08
 7. Stavebník zajistí splnění připomínek Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, konzultačního střediska MS kraje uvedených ve stanovisku ze dne 4.3.2005, ZN.: KS/210/05/Mac
 - Pokud budou stavbou dotčeny komunikace pěší v obcích, je nutno zachovat minimální hodnoty přípustné na základě požadavků vyhl.č. 369/2001 Sb., min. šířka 1,50 m, spád max. 1:12, tj. 8,33%, bezbariérovost přechodů přes vozovky, varovné a signální prvky pro nevidomé
 - Obdobně je u lávek a podchodu nutno dodržet vyhláškou požadovaný min. spád /8,33%/ a minimální šířku
 8. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Ministerstva obrany ČR, Vojenské ubytovací a stavební správy Brno ze dne 21.března 2008, Čj: 599/2008 – 1383 – ÚP-OL
 9. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených v písemném stanovisku Vojenské ubytovací stavební správy Olomouc ze dne 27.dubna 2005, Č.j.: 16502/2005 – 5110:
 - V trase předmětné stavby prochází stávající inženýrské sítě AČR. Jejich orientační průběh je zřejmý z příloženého situačního plánu. Není zde vyznačen kabel NN, který prochází z budovy na parc.č. 7873/7 do řídicí věže na parc.č. 783/8 v k.ú. Chlebovice. Trasu předmětného kabelu nemá VUSS ve své evidenci. Před zahájením výkopových prací je nutné požádat o přesné vytýčení inženýrských sítí jejich správce – Provozní středisko 0743 Stará Ves nad Ondřejnicí – p. Granzer – tel.č. 973481900. Případné přeložky inženýrských sítí budou zhotoveny na náklady investora stavby. Projektovou dokumentaci přeložek je nutno odsouhlasit s VUSS Olomouc
 10. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek ze dne 23.7.2004, zn. PREV-2954/FM-2004
 - Hasičskému záchrannému sboru Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Frýdek-Místek bude předložena realizační projektová dokumentace včetně požárně bezpečnostního řešení, které bude řešeno komplexně pro všechny objektové soustavy včetně návaznosti a koordinace požárně bezpečnostních zařízení a to před zahájením realizace stavby-§ 20, odst.2, písm.a) vyhlášky č. 132/1998 Sb.
 - Činnost náhradního osvětlení musí být zajištěna po dobu min. 120 minut
 - Hlášení požáru tlačítkovým hlásičem musí být napojeno přímo na operační středisko HZS územního odboru Frýdek-Místek – bude předložena realizační dokumentace, ve které bude řešeno připojení na PCO (pult centrální ochrany) stanice HZS Frýdek-Místek
 - Stožárová trafostanice musí být řešena podle ČSN 730804
 - Pro označení únikových cest musí být použity bezpečnostní tabulky v souladu s ČSN ISO 3864 a Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
 - Zároveň stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska HZS Moravskoslezského kraje ze dne 2.2.2009- č.j. Prev-302/FM-2009 a to:

- Hasičskému záchrannému sboru MSK bude předložen projekt pro realizaci stavby vč. podrobného požárně bezpečnostního řešení.
- HZS MSK požaduje, aby systém SOS hlásek z nově vybudovaného úseku Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek (včetně SOS skříní v silničním tunelu na tomto úseku komunikace) byl sveden do systému TCTV 112 (telefonního centra tísňového volání 112) na CTV Ostrava (Centrum tísňového volání Ostrava) identickým technickým způsobem, jako SOS hlásky z úseku silnice I/48 Dobrá – Tošanovice a z úseku I/48 Tošanovice – Žukov. Konkrétní technické řešení je nutno projednat s ředitelem odboru operačního řízení HS MSK plk. Ing. Petrem Berglowcem – tel. 950 723 220, 602 712 685, petr.berglowiec@hzsmsk.cz.

Dále platí stanovisko Hasičského záchranného sboru MSK ze dne 7.8.2008 – č.j. Prev-1050-1/FM-2008 pro stavební objekty SO 601 Silniční tunel a SO 601.1 Silniční tunel – požární vodovod.

11. Stavebník zabezpečí splnění podmínek Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství ze dne 5.dubna 2005, Čj. OBP-8-88/S-2005

- větev mimoúrovňové křižovatky Rychaltice v km 14,1 (resp. v km 35) vpravo (jižní rampa):
- při výjezdu z rychlostní silnice bude vytvořen dopravní ostrůvek podle závazné ČSN 73 6102
- šířkové uspořádání bude odpovídat závazné ČSN 73 6102 (základní šířka jízdních pruhů 3,5 m, vodící proužky 0,25 m, šířka zpevněných krajnic 0,25 m a příslušná šířka nezpevněné krajnice)
- délka připojovacích a odbočovacích pruhů křižovatky v km 14,1 (km 35) bude odpovídat závazné ČSN 73 6102, popř. budou odbočovací pruh (pravý jízdní pás) a připojovací pruh (levý jízdní pás) dobudovaný při výstavbě navazujícího úseku a jeho zařazení do kategorie rychlostních silnic
- pro zamezení otáčení vozidel do protisměru budou na přejezdech středního dělicího pásu před a za tunelem umístěna rozebíratelná svodidla v souladu s ČSN 73 6101
- návrh dopravního značení doporučujeme upravit takto:
- k navržené dopravní značce č. P 4 na nájezdové větvi křižovatky v km 14,2 vlevo umístit značku č. C 3a
- před křižovatkou v km 21,0 vlevo na navržené dopravní značce č. IS 2b s cíli „Nový Jičín, Příbor“ nevyznačovat směr přímo, ale směr vpravo

12. Stavebník zajistí splnění připomínek GTS Novera a.s. ze dne 8.2.2008

13. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku SELF servis spol. s r.o. ze dne 22.11.2004, Č.: 103/04/423, resp. Vyjádření ze dne 26.2.2008

14. Stavebník zajistí plnění podmínek stanovených ve vyjádřeních SMP Net ze dne 4.6.2008 – č.j. ST/30/2007 a stanoviska RWE Distribuční služby ze dne 17.6.2008 - č.j. 345/08/141 a ze dne 16.6.2008 - č.j. 3466/08/151.

15. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření Severomoravské plynárenské, a.s. ze dne 28.6.2004, Č.j. 2499/2004 a č.j. DD/Ma/157 ze dne 14.7.2004.

16. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava, a.s. ze dne 17.6.2008 zn.: 9773/V007947/2008/BU a

stanovisko ze dne 6.4.2009 – č.j. 9773/V004702/2009/HE k SO 601.1 – Silniční tunel – požární vodovod.

17. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených ve vyjádření ČEZnet, a.s., oblast Morava ze dne 9.4.2008
18. Stavebník zabezpečí splnění podmínek uvedených ve stanovisku ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 19.3.2008
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 26.2.2008, zn.: PZ/937/08 a č.j. PZ/4809/08 ze dne 24.11.2008 a č.j. 6359/08/OVP/Z ze dne 1.12.2008
20. Stavebník zajistí splnění všech podmínek stanovených v písemném stanovisku Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 25.3.2008, čj. 15755/08/MOV/VVO
21. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření Vegacom, a.s. ze dne 8.4.2008 zn. VGC/P35789/08/JK
22. Stavebník zajistí v plném rozsahu splnění podmínek uvedených ve vyjádření TeliaSonera, a.s. ze dne 16.4.2008, zn. 1334-2008
23. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické nebo jiné právo
24. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
25. Při realizaci stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
26. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
27. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s povolovanými objekty stavby.
28. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet ke znečišťování těchto pozemních komunikací. V návaznosti na ustanovení § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů proto stavebník u výjezdu na pozemní komunikaci zajistí účinná opatření k čištění vozidel a mechanismů. Pokud dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník její bezodkladné čištění
29. Po dobu všech etap realizace stavby zajistí stavebník možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům a pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, případně uživateli těchto objektů, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
30. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
31. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

32. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkoprávními správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
33. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
34. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
35. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
36. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
37. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
38. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Stavebním úřadem Magistrátu města Frýdku-Místku pod Č.j.: SÚ/18/2003/06/Ra, dne 1.října 2007, které nabylo právní moci dne 19.února 2008
- Rozhodnutí vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje pod Č.j.: ŽPZ/10608/04/Ry, dne 30.3.2005, které nabylo právní moci dne 27.4.2005
- Rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Frýdek-Místek pod ZN.: ŽPaZ/4879/04/05Str/231.2, dne 7.2.2005, které nabylo právní moci dne 5.3.2005
- Rozhodnutí vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Frýdku-Místku pod ZN.: OŽPaZ/4624-3/2006/Kos/246, dne 10.10.2006, které nabylo právní moci dne 12.10.2006
- Rozhodnutí Obecního úřadu Fryčovice ze dne 12.10.2007, ČJ: ŽPZ/536/2007/002, které nabylo právní moci dne 6.11.2007
- Rozhodnutí Obecního úřadu Hukvaldy ze dne 10.10.2007, ZN.: 629/So/07, které nabylo právní moci dne 7.11.2007

- Rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Frýdku-Místku ze dne 10.10.2007, Č.J.: OŽPaZ/7902/2007/Led/246.10, které nabylo právní moci dne 5.11.2007.

O d ů v o d n ě n í:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci ze dne 6.2.2007 INKOS – OSTRAVA, spol. s r.o., Havlíčkově nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 48394637 podal dne 11.srpna 2008 dopisem Zn.: 2574/08/Šoch. žádost o stavební povolení pro stavbu „Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek – část 2“ v rozsahu stavebních objektů citovaných ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 13.října 2008, dopisem Č.j.:492/2008-910-IPK/4 a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a dotčených orgánů nejpozději do 15.listopadu 2008. Současně upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou své námítky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do uvedeného termínu, jinak k nim nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil účastníky řízení, že k připomínkám a námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení nebude přihlížet. Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení a dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Stavební úřad zjistil, že projekt stavby byl zpracován osobou s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro povolované stavební objekty stavby.

Rovněž byl doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 14.dubna 2008, Č.j.: SÚ/1223/2008/Jo.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

V zákonné lhůtě nebyly podány žádné námítky.

P o u ě n í:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do 15-ti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí nebude stavba zahájena.

Správní poplatek za vydání stavebního povolení byl vyměřen podle položky 17 písm. i) Sazebníku ve výši 3.000,-- Kč a uhrazen kolkovými známkami.

V Praze 27. května 2009

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor silniční infrastruktury
Z pověření: Ing. Josef Fojtík




Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Místně příslušné městské a obecní úřady (označené v rozdělovníku) se tímto žádají o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozdělovník:

dotčené orgány

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, odd. 122, zde
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, ul. Čs. legií 5, 702 00 Ostrava
- Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, 742 13 Studénka
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28.října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 28.října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28.října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava-Zábřeh
- Policie ČR, Správa Sm kraje, oddělení dopravních služeb, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, odbor hygieny obecné a komunální-oddělení územního plánu, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Obvodní báňský úřad, PO box 103, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava-Moravská Ostrava

dotčené obce

- Město Frýdek-Místek, Radniční č.p.1148, Frýdek, 738 22 Frýdek-Místek
- Obec Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice
- Obec Hukvaldy, Huklvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícímu účastníku řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto oznámení o zahájení stavebního řízení jednotlivě:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava

ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 stavebního zákona a § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

- Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Magistrát města Frýdku-Místku, Radniční č.p.1148, Frýdek, 738 22 Frýdek-Místek
- Obecní úřad Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice
- Obecní úřad Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

Byřeno: 1.6. 2009

Grál: 17.6. 2009



OBECNÍ ÚŘAD
HUKVALDY 1
739 46 Hukvaldy